

INFORMARE
ACTE NORMATIVE ADOPTATE ÎN APLICAREA
DECRETULUI PENTRU INSTITUIREA STĂRII DE URGENȚĂ

10 aprilie 2020

✓ Ordinul nr. 4019/2020 privind suspendarea organizării și desfășurării evaluărilor naționale la finalul claselor a II-a, a IV-a și a VI-a, a simulării evaluării naționale pentru absolvenții clasei a VIII-a și a simulării probelor scrise ale examenului de bacalaureat național, în anul școlar 2019-2020, publicat în M.Of. nr. 302 din 10 aprilie 2020

→ se suspendă organizarea și desfășurarea evaluărilor naționale la finalul claselor a II-a, a IV-a și a VI-a, a simulării evaluării naționale pentru absolvenții clasei a VIII-a și a simulării probelor scrise ale examenului de bacalaureat național, în anul școlar 2019-2020;

→ se abrogă: Calendarul de administrare a evaluărilor naționale la finalul claselor a II-a, a IV-a și a VI-a în anul școlar 2019-2020, aprobat prin Ordinul ministrului educației naționale nr. 4946/2019 și Calendarul simulării evaluării naționale pentru absolvenții clasei a VIII-a și al simulării probelor scrise ale examenului de bacalaureat național, în anul școlar 2019-2020, aprobat prin Ordinul ministrului educației și cercetării nr. 3066/2020.

✓ Norma nr. 22/2020 privind modificarea temporară a limitei maxime aplicabile investițiilor fondurilor de pensii private în titluri de stat, publicată în M.Of. nr. 302 din 10 aprilie 2020

→ reglementează modificarea temporară a procentului maxim al activelor care pot fi investite în titluri de stat emise de Ministerul Economiei și Finanțelor din România, de state membre ale Uniunii Europene sau aparținând Spațiului Economic European, în procent de până la 70% din valoarea totală a activelor fondului de pensii;

→ se aplică fondurilor de pensii administrate privat și fondurilor de pensii facultative, denumite în continuare fonduri de pensii private;

→ administratorul poate decide ca, pe o perioadă de un an de la data intrării în vigoare a normei, să investească în titluri de stat emise de Ministerul Finanțelor Publice din România, de

state membre ale Uniunii Europene sau aparținând Spațiului Economic European, în procent mai mare de 70% din valoarea totală a activelor fondului de pensii private;

→ administratorul care decide să aplice prevederile normei este exonerat de: obligația de a respecta limitele minime privind investițiile fondurilor de pensii private în instrumente financiare, altele decât titlurile de stat, prevăzute în prospectul schemei de pensii private sau în prospectul schemei de pensii facultative, după caz și obligația de încadrare în gradul de risc declarat, exclusiv în sensul scăderii gradului de risc sub limita minimă și numai ca urmare a deciziei de aplicare a prevederilor normei.

→ administratorul care decide să aplice prevederile normei, în termen de două zile calendaristice de la data luării deciziei, procedează astfel:

- notifică în scris Autoritatea de Supraveghere Financiară cu privire la decizia luată și data de la care începe să investească în titluri de stat emise de Ministerul Finanțelor Publice din România, de state membre ale Uniunii Europene sau aparținând Spațiului Economic European, în procent mai mare de 70% din valoarea totală a activelor fondului de pensii private, fără a mai proceda la modificarea prospectului autorizat al schemei de pensii private sau al schemei de pensii facultative, după caz;

- informează participanții la fondurile de pensii private pe care le administrează prin publicarea deciziei luate pe pagina proprie de internet.

→ în termen de 180 de zile calendaristice de la data expirării perioadei de un an, administratorul care a aplicat prevederile normei trebuie să se încadreze în limitele procentelor maxime admise (5% din activele unui fond de pensii facultative pot fi investite într-o singură societate comercială sau în fiecare categorie de active ale acesteia, respectiv 10% din activele unui fond de pensii facultative pot fi investite în activele unui grup de emitenți și persoanele afiliate lor), și în limitele stabilite prin prospectul schemei de pensii private sau al schemei de pensii facultative, după caz.

✓ Hotărârea nr. 69/2020 pentru aprobarea Normei "Asigurarea pe termen scurt, în numele și în contul statului, a riscului de neplată la extern, riscuri nonpiață și riscuri temporar nonpiață în contextul pandemiei COVID-19" (NI-ASR-07-IX/0), publicată în M.Of. nr. 304 din 10 aprilie 2020

→ stabilește termenii și condițiile în baza cărora Banca de Export-Import a României EXIMBANK - S.A. realizează, în numele și în contul statului, operațiuni de asigurare a creditelor la export pe termen scurt, prin preluarea riscurilor „nonpiață”, a riscurilor temporar nonpiață autorizate în baza Deciziei Comisiei Europene C (2014) 5701 și a Deciziei Comisiei Europene C (2017) 679 și a riscurilor temporar nonpiață în contextul pandemiei COVID-19;

→ pentru asigurarea creditelor la export pe termen scurt, EximBank poate încheia contracte, convenții, acorduri de reasigurare/coasigurare. Acestea se încheie pe baza aprobării Comitetului Interministerial de Finanțări, Garanții și Asigurări.

✓ Ordinul nr. 590/2020 pentru aprobarea Metodologiei de implementare a proiectului-pilot privind modelul de îngrijire în sistem ambulatoriu a pacienților cu tuberculoză din România, publicat în M.Of. nr. 304 din 10 aprilie 2020

→ scopul proiectului-pilot este de a stabili mecanismele necesare pentru realizarea diagnosticului de tuberculoză și, respectiv, pentru inițierea și monitorizarea tratamentului tuberculozei la nivelul dispensarelor de pneumoftiziologie, pentru acele categorii de pacienți care sunt eligibili, conform metodologiei;

→ proiectul-pilot privind modelul de îngrijire în sistem ambulatoriu a pacienților cu tuberculoză din România este coordonat din punct de vedere tehnic de Ministerul Sănătății prin Unitatea de planificare și implementare de politici, iar din punct de vedere metodologic de către Institutul de Pneumoftiziologie „Marius Nasta”;

→ proiectul-pilot se va derula în anul 2020, în dispensarele de pneumoftiziologie din sectoarele 4, 5 și 6, care aparțin de Institutul de Pneumoftiziologie „Marius Nasta”;

→ toate persoanele suspecte sau confirmate cu tuberculoză, participante în proiectul-pilot, beneficiază de toate drepturile prevăzute în cadrul Programului național de control al tuberculozei;

→ pentru derularea activităților de diagnostic și tratament stabilite conform metodologiei și care nu sunt acoperite în Programul național de control al tuberculozei, Ministerul Sănătății va dispune transferul de sume către Institutul de Pneumoftiziologie „Marius Nasta” din fondurile alocate programului ROU-T-MOH „Abordarea provocărilor sistemului de sănătate privind

controlul tuberculozei în România”, cu avizul Fondului Global de Luptă împotriva SIDA, Tuberculozei și Malariei.

v Ordinul nr. 875/2020 pentru aprobarea procedurii de avizare a zborurilor care intră sub incidența art. 10 alin. (1) din Ordonanța militară nr. 7/2020 privind măsuri de prevenire a răspândirii COVID-19, publicat în M.Of. nr. 305 din 10 aprilie 2020 - intră în vigoare la data de 13 aprilie 2020

→ avizul pentru efectuarea zborurilor pentru transportul lucrătorilor sezonieri din România, care intră sub incidența art. 10 alin. (1) din Ordonanța militară nr. 7/2020, se emite de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor (MTIC), prin Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR);

→ în vederea obținerii avizului, operatorul aerian transmite o solicitare la AACR, cu cel puțin 48 de ore înainte de ora programată pentru efectuarea zborului, care va conține următoarele informații: numele, adresa, datele de contact, naționalitatea și indicativul OACI al operatorului aerian; tipul, însemnele de înmatriculare și capacitatea aeronavei; aeroportul de origine și cel de destinație, ruta; programul de operare; numele, adresa, datele de contact ale tour-operatorului; copia contractului charter în limba română sau traducere în limba engleză; acordul aeroportului din România cu privire la efectuarea zborului; acordul agentului de handling de pe aeroportul din România; declarație privind persoana responsabilă, pe aeroportul din România pe care se îmbarcă pasagerii, pentru asigurarea respectării drepturilor pasagerilor, inclusiv cazarea pasagerilor în caz de anulare/întârziere a zborului, până la îmbarcarea pasagerilor în vederea transportului spre destinația finală sau, după caz, în vederea transportului retur, spre domiciliu; numele, adresa și datele de contact ale agentului/agenților de recrutare pe teritoriul României; copia avizului autorităților din țara de destinație a zborului, pentru efectuarea zborului respectiv, în limbile română sau engleză;

→ AACR emite avizul solicitat în termen de maximum 24 de ore de la primirea documentației complete; AACR nu avizează efectuarea zborurilor care intră sub incidența acestei proceduri, în situația în care acestea sunt programate să fie efectuate pe același aeroport, la un interval mai mic de 4 ore unul față de celălalt;

→ AACR monitorizează respectarea tuturor restricțiilor de operare spre/dinspre România sau pe rute interne, instituite prin ordonanțele militare pentru anumite categorii de zboruri și constată contravențiile și aplică sancțiunile contravenționale prevăzute de lege în cazul nerespectării de către operatorii aeronavelor a restricțiilor de operare;

→ transportul pasagerilor spre aeroportul de îmbarcare pe teritoriul României se organizează de către agentul de recrutare, persoană juridică autorizată conform reglementărilor aplicabile; agentul de recrutare este responsabil de asigurarea echipamentelor de protecție împotriva COVID-19 pentru toți pasagerii; agentul de recrutare va organiza transportul spre aeroportul de îmbarcare numai după primirea acordului din partea administratorului aeroportului respectiv. Pasagerii care folosesc alte mijloace de transport decât cele puse la dispoziție de agentul de recrutare vor fi informați în mod corespunzător de către acesta, în timp util, cu privire la posibilitatea deplasării spre aeroport; agentul de recrutare este obligat să asigure prezența pe aeroportul din România a unui reprezentant care să acorde asistență permanentă pasagerilor, inclusiv în situația întârzierii sau anulării zborului; operatorul de transport rutier de persoane va îmbarca numai pasageri care sunt echipați corespunzător (mască și mănuși de protecție), cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare;

→ deplasarea spre aeroport va fi organizată astfel încât pasagerii să nu ajungă la aeroport cu mai mult de 4 ore înainte de ora efectuării zborului, indiferent de mijlocul de transport folosit;

→ Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier controlează desfășurarea transportului rutier spre/dinspre aeroport cu respectarea prevederilor legale, inclusiv cele aplicabile pe perioada stării de urgență, și aplică sancțiuni contravenționale.