



ROMÂNIA
Avocatul Poporului

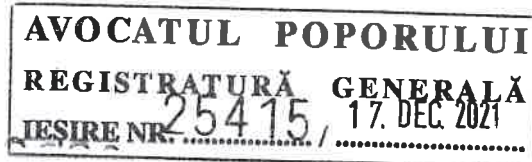


Str. George Vraca nr. 8, Sector 1, București

Telefon +40-21-312.71.01 Fax: +40-21-312.49.21 Internet: <http://www.avpoporului.ro> E-mail: avp@avp.ro

Ombudsman

**Domnului Nicușor Dan,
Primar General al Municipiului București**



RECOMANDAREA
nr. ~~188~~ din ~~14~~ decembrie 2021

privind luarea măsurilor necesare privind creșterea gradului de siguranță rutieră

Instituția Avocatul Poporului s-a sesizat din oficiu ca urmare a informațiilor apărute în presă, potrivit cărora, *multe indicatoare rutiere nu sunt fabricate conform standardelor de siguranță în trafic. Este un lucru extrem de grav, care pune în pericol viețile oamenilor.*

Unele sunt prea mici, altele nu sunt vopsite în așa fel încât să fie vizibile de la distanță. Toate la un loc pun în pericol siguranța în trafic, susțin reprezentanții Asociației Victimelor Accidentelor de Circulație. Mai multe panouri din trafic au fost testate într-un laborator acreditat.

Conform măsurătorilor făcute de un laborator acreditat, indicatorul de "trecere de pietoni" de pe stâlp nu îndeplinește standardul de siguranță în trafic. Este prea mic, tabla nu este destul de groasă și se deteriorează repede, în timp. Pentru a vedea diferențele, reporterul Știrilor Pro TV a dus la fața locului un panou de circulație conform cu standardul.

Tot Bucureștiul e plin de astfel de indicatoare. În unele locuri, nici nu se mai văd.

Pe un indicator rutier de la intersecția străzilor Tunari și Mihai Eminescu, culoarea s-a dus complet. Așa ceva nu există în Codul Rutier. Practic, când ajungi cu mașina în această intersecție, doar intuiția te face să mai cedezi trecerea.

În acest context, având în vedere starea de pericol care este creată tuturor participanților la trafic (conducători auto și pietoni deopotrivă) de existența semnelor de circulație neconforme, am solicitat Direcției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române să ne comunice informațiile pe care le deține în legătură cu aspectele mai sus menționate și măsurile care au fost dispuse în cauză, potrivit competențelor sale legale.

În urma demersului întreprins, autoritatea sesizată ne-a comunicat următoarele:

„Informațiile apărute în presă sub titlul indicatoarele rutiere care pun în pericol viețile oamenilor. Cele mai multe sunt neconforme” fac referire la anumite aspecte care se regăsesc în aria de competență a Brigăzii Rutiere din cadrul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București.

În acest context, Direcția Rutieră a solicitat acestei structuri teritoriale de poliție rutieră un raport în care să prezinte informațiile pe care le deține cu privire la aspectele menționate în adresa dumneavoastră și măsurile dispuse în cauză, precum și copii ale documentelor care arată măsurile luate pentru rezolvarea unor astfel de situații apărute pe raza lor de competență. Consecutiv, în urma verificărilor efectuate în cauză, Brigada Rutieră din cadrul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București a înaintat un raport, din care au rezultat următoarele aspecte:

- la data de 17.02.2021, Brigada Rutieră a transmis Administrației Străzilor București adresa cu nr. 1518.757/SSR/BS, prin care a solicitat acestei instituții să acorde o atenție suplimentară aspectelor referitoare la conformitatea tehnică a indicatoarelor rutiere de pe arterele din municipiul București (dimensiuni, scriere, grad de retroreflexie), astfel încât să fie respectate prevederile Standardelor Române existente în acest domeniu (SR 1848-1,2,3/2011), iar în situația în care constată deficiențe de acest tip, să întreprindă activitățile necesare refacerii semnalizării rutiere;

- la data de 21.05.2021, Brigada Rutieră a revenit cu o adresă către Administrația Străzilor București, respectiv adresa cu nr. 1874.772/SSR/BS, prin care a solicitat acestei instituții comunicarea unei situații centralizate cu privire la măsurile întreprinse în sensul remedierii deficiențelor de această natură (dimensiuni, scriere, grad de retroreflexie, deteriorare etc), urmând ca, în funcție de răspunsul primit, să fie reanalizată situația și dispuse măsuri în consecință;

- întrucât în cauză se face referire și la o deficiență punctuală, respectiv un indicator rutier fig. B.1 „Cedează trecerea” decolorat în intersecția str. Tunari cu str. Mihai Eminescu, în urma contactării reprezentanților Administrației Străzilor București de către Brigada Rutieră, acest indicator a fost înlocuit cu unul conform cu standardele în vigoare;

- în toate situațiile în care polițiștii Brigăzii Rutiere constată, pe străzile de pe raza municipiului București, deficiențe cu privire la semnalizarea rutieră orizontală sau verticală, se procedează la informarea administratorului drumului public, în vederea remedierii urgente a acestora;

- Brigada Rutieră a aplicat, de la începutul anului 2021 și până în prezent, un număr de 14 sancțiuni contravenționale administratorilor drumurilor publice din municipiul București, pentru nerespectarea obligațiilor prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare”.

De asemenea, suntem informați că, ”urmare a multiplelor sesizări înregistrate la nivelul Direcției Rutiere și Brigăzii Rutiere din cadrul D.G.P.M.B. prin care au fost semnalate probleme în ceea ce privește starea drumurilor de pe raza municipiului București și semnalizarea rutieră aferentă acestora, aceste structuri de poliție rutieră au desfășurat, în perioada 10 - 12.05.2021, o acțiune cu efective comune pe raza municipiului București.

Una dintre direcțiile de acțiune a fost verificarea semnalizării rutiere permanente și temporare, sub aspectul respectării standardelor în vigoare, context în care s-a constatat existența anumitor deficiențe în ceea ce privește semnalizarea rutieră verticală de pe raza municipiului București, respectiv:

- indicatoare rutiere care lipsesc sau care nu respectă condițiile de amplasare prevăzute în SR 1848-1/2011;

- indicatoare care nu respectă cerințele tehnice ale SR 1848-2/2011 în ceea ce privește dimensiunea acestora;

- indicatoare rutiere degradate, deformatate sau a căror folie este decolorată.

Având în vedere faptul că deficiențele menționate constituie un risc major pentru desfășurarea în condiții de siguranță și fluentă a traficului rutier pe drumurile publice de pe raza municipiului București, Direcția Rutieră a transmis Administrației Străzilor București, la data de 17.05.2021, adresa cu nr. 459876/S4/LMD, prin care a solicitat acestei instituții să dispună, cu celeritate, pentru drumurile aflate în administrare, măsuri de verificare pe teren a mijloacelor de semnalizare rutieră verticală și de remediere a neregulilor constatate,

prin instalarea indicatoarelor rutiere care lipsesc sau relocarea acestora potrivit condițiilor de amplasare prevăzute în SR 1848-1/2011, precum și înlocuirea celor deteriorate sau neconforme cu SR 1848-2/2011, astfel încât să fie asigurată viabilitatea părții carosabile și create premisele creșterii gradului de siguranță rutieră și protecției participanților la trafic”.

Ca urmare a informațiilor primite din partea autorității sesizate, am solicitat Administrației Străzilor București să ne comunice măsurile care au fost dispuse ca urmare a solicitării formulate de Direcția Rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române.

Până în prezent, deși au trecut mai bine de 5 luni de la data primei adrese trimise autorității mai sus menționate (reiterată printr-o nouă adresă și susținută cu două solicitări similare pe care Direcția Transporturi din cadrul Primăriei Municipiului București le-a efectuat în cauză ca urmare a solicitărilor primite în acest sens din partea instituției Avocatul Poporului), nu am primit nici un răspuns din partea Administrației Străzilor București.

În acest context, având în vedere faptul că, atât semnele de circulație neconforme, cât și marcajele rutiere necorespunzătoare, creează o stare de pericol pentru participanții la trafic (conducători auto și pietoni deopotrivă), **considerăm absolut necesară luarea unor măsuri rapide care să contribuie la creșterea gradului de siguranță în trafic și anume: verificarea tuturor indicatoarelor și marcajelor rutiere din punct de vedere al conformității tehnice** (dimensiuni, scriere, grad de retroreflexie, culori folosite, poziționare, gradul lor de vizibilitate, etc), dar și oricărui alt element care poate contribui la siguranța traficului rutier (parapeți, refugii de pietoni, scuaruri, etc) , **precum și remedierea în regim de urgență a deficiențelor constatate.**

De asemenea, în vederea realizării unei colaborări inter-instituționale de calitate, considerăm că se impune reamintirea dispozițiilor art. 4 teza I din Legea nr. 35/1997 privind organizarea și funcționarea instituției Avocatul Poporului, republicată, potrivit căreia, ”Autoritățile publice sunt obligate să comunice sau, după caz, să pună la dispoziția instituției Avocatul Poporului, în condițiile legii, informațiile, documentele sau actele pe care le dețin în legătură cu petițiile care au fost adresate instituției Avocatul Poporului, precum și cele referitoare la sesizările din oficiu și la vizitele anunțate sau inopinate pe care aceasta le efectuează pentru îndeplinirea atribuțiilor specifice Mecanismului național de prevenire a torturii în locurile de detenție, acordându-i sprijin pentru exercitarea atribuțiilor sale”.

Față de cele expuse,

în contextul art. 22 alin. (1) din Constituția României privind dreptul la viață și la integritate fizică și psihică;

în temeiul dispozițiilor art. 59 din Constituție coroborat cu art. 1 și art. 24 din Legea nr. 35/1997 privind organizarea și funcționarea instituției Avocatul Poporului, republicată;

în vederea realizării scopului constituțional și legal al instituției Avocatul Poporului și anume, apărarea drepturilor și libertăților persoanelor fizice în raporturile acestora cu autoritățile publice;

Avocatul Poporului emite următoarea:

RECOMANDARE

1. **Primăria Generală a Municipiului București:**

* va dispune ca Administrația Străzilor București, instituție aflată în subordinea sa, să procedeze, în regim de urgență, la verificarea tuturor indicatoarelor și marcajelor rutiere aflate pe raza Municipiului București, din punct de vedere al conformității tehnice (dimensiuni, scriere, grad de retroreflexie, culori folosite, poziționare, gradul lor de vizibilitate, etc), dar și a oricărui alt element care poate contribui la siguranța traficului rutier (parapeți, refugii de pietoni, scuaruri, etc);

* va dispune ca Administrația Străzilor Municipiului București să remedieze, în regim de urgență, deficiențele constatate ca urmare a verificărilor efectuate;

2. **Primăria Generală a Municipiului București va comunica Avocatului Poporului dacă își însușește prezenta Recomandare și măsurile care au fost dispuse.**

