

**INFORMARE**  
**ACTE NORMATIVE ADOPTATE CU INCIDENȚĂ ÎN MATERIA**  
**DREPTURILOR CETĂȚENILOR**

**17 noiembrie 2023**

**v Hotărârea Senatului României nr. 140/2023 referitoare la propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 96/53/CE a Consiliului de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional - COM (2023) 445 final, publicată în Monitorul Oficial 1039 /16.11.2023**

**Art. 1**

**Senatul României constată** că propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 96/53/CE a Consiliului de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional - COM (2023) 445 final:

a)respectă principiul subsidiarității;

b)nu respectă proporționalitatea conform Protocolului nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană.

**Art. 2**

**Senatul României consideră și atrage atenția că:**

a)mărirea limitei de înălțime de la 4,0 metri la 4,30 metri va conduce la scăderea siguranței rutiere și la creșterea numărului de accidente cauzate de loviri ale obiectelor pe sub care se traversează (pasaje, tuneluri, conducte etc.), acestea fiind în marea majoritate construite în funcție de limita existentă de înălțime de 4,0 metri;

b)majorarea masei maxime admise pe axa simplă motoare, de la 11,5 tone la 12,2 tone va conduce în mod direct la reducerea drastică a duratei de viață a infrastructurii rutiere din România. Degradarea infrastructurii rutiere se va produce atât la straturile de rulare, cât și la straturile de fundare a drumurilor, cu consecințe majore privind efortul financiar necesar pentru menținerea drumurilor la un nivel de viabilitate satisfăcător;

c)extinderea lungimii maxime admise și lipsa condițiilor privind înscrierea în anumite raze de întoarcere reprezintă un atentat la siguranța rutieră națională, având în vedere arhitectura drumurilor și relieful din România, unde există foarte multe sectoare de drumuri cu raze mai mici de 12,5 metri și drumuri înguste fără supralărgiri;

d)referitor la măsurile de armonizare, din considerente de siguranță a circulației, pentru participanții la trafic, un vehicul având masa totală mai mare de 80,0 tone poate circula pe drumurile naționale doar însoțit de un vehicul de însoțire autorizat și de un echipaj al poliției rutiere, iar pe sectoarele de autostrăzi acesta trebuie însoțit de 2 vehicule de însoțire autorizate și de un echipaj al poliției rutiere;

e)trebuie menținute limitele actuale ale maselor și dimensiunile maxime admise, iar posibilitatea de circulație a vehiculelor care nu sunt standardizate (de exemplu, European Modular System) să facă obiectul unei alte

reglementări europene sau fiecare stat membru să își reglementeze la nivel național posibilitatea și condițiile de circulație.

### **Art. 3**

Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, iar opinia cuprinsă în această hotărâre se transmite către instituțiile europene.

**v Hotărârea Senatului României nr. 144/2023 referitoare la propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind contabilizarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport - COM (2023) 441 final publicată în Monitorul Oficial 1039 /16.11.2023**

### **Art. 1**

**Senatul României constată** că propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind contabilizarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport - COM (2023) 441 final respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

### **Art. 2**

**Senatul României consideră:**

a) oportune stabilirea unor clauze de transparență privind gazele cu efect de seră în contractele de transport, furnizarea de informații privind emisiile de gaze cu efect de seră generate de un anumit serviciu pentru călători și stabilirea unor criterii legate de climă pentru procedurile de achiziții publice verzi și programele de transport verde;

b) propunerea de regulament ca fiind deosebit de relevantă pentru microîntreprinderi, întreprinderi mici și mijlocii (IMM-uri), care reprezintă marea majoritate a întreprinderilor din sectorul transporturilor și care, de foarte multe ori, nu dispun de o capacitate suficientă pentru a măsura și a calcula emisiile de gaze cu efect de seră generate de activitățile lor de transport.

**v Hotărârea Senatului României nr. 146/2023 referitoare la propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de instituire a cardului european pentru dizabilitate și a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități - COM (2023) 512 final, publicată în Monitorul Oficial 1039 /16.11.2023**

### **Art. 1**

**Senatul României constată** că propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de instituire a cardului european pentru dizabilitate și a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități - COM (2023) 512 final respectă atât principiul subsidiarității, cât și principiul proporționalității.

### **Art. 2**

**Senatul României:**

**1. consideră** că recunoașterea reciprocă a cardului european de handicap și a Cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități va facilita și va garanta exercitarea de către persoanele cu dizabilități, atunci când călătoresc sau vizitează un alt stat membru, a drepturilor lor de a primi și de a beneficia de condiții speciale și/sau preferențiale. Tratatul oferit de operatorii privați sau autoritățile publice pentru accesul la servicii, activități și facilități, inclusiv atunci când sunt oferite fără remunerație, precum și accesul la condiții de parcare și facilități rezervate persoanelor cu dizabilități ar trebui să se realizeze fără discriminare pe criterii de

naționalitate sau de reședință, în termeni și condiții egale cu cele prevăzute pe baza certificatelor naționale, cardurilor de handicap sau a altor documente formale care le recunosc statutul de handicap eliberate de autoritățile competente din țara gazdă;

## **2. susține că:**

a) introducerea cardului european pentru dizabilitate și a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități sprijină reducerea barierelor și asigurarea unei participări depline a persoanelor cu dizabilități în viața economico-socială;

b) este necesară propunerea de directivă privind cardul european pentru dizabilitate și cardul european de parcare pentru persoanele cu dizabilități.

## **NOTĂ:**

România s-a numărat printre țările care au implementat proiectul-pilot al UE privind cardul european pentru dizabilitate, desfășurat în Belgia, Cipru, Estonia, Finlanda, Italia, Malta și Slovenia, înregistrând la această dată un număr de 21.350 de carduri emise la nivel național, până la data de 1 octombrie 2023. Odată cu aprobarea Legii nr. 221/2010 pentru ratificarea Convenției privind drepturile persoanelor cu dizabilități, România și-a asumat obligația de a respecta și de a sprijini crearea condițiilor care să permită participarea deplină și activă a tuturor persoanelor, inclusiv a persoanelor cu dizabilități.

c) subsidiar la prezenta inițiativă, propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a dispozițiilor comune privind fondurile 2021-2027 introduce, printre condițiile de utilizare a fondurilor, condiția orizontală favorabilă pentru implementarea și aplicarea Convenției ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități. Prin aceasta, în utilizarea fondurilor, în toate etapele de programare, implementare, monitorizare și evaluare a programelor, se vor urmări participarea și integrarea deplină și efectivă a persoanelor cu dizabilități în societate, în condiții de egalitate.

## **v Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 99/2023 privind unele măsuri pentru raportarea arieratelor de către instituțiile publice, publicat în Monitorul Oficial 1042/16.11.2023**

Ținând cont de faptul că deficitul bugetar al bugetului general consolidat la sfârșitul lunii septembrie 2023 era de 3,56% din PIB, respectiv suma de 56,63 mld lei, în timp ce angajamentul asumat pentru deficitul bugetar față de Comisia Europeană este de 4,4% din PIB până la sfârșitul anului 2023, iar în aceste condiții sunt necesare măsuri suplimentare pentru a reduce cheltuielile publice, a gestiona eficient fondurile publice alocate pentru finanțarea unor categorii de servicii publice, dar și de a încasa venituri suplimentare la buget rezultate din implementarea unor proiecte de digitalizare și modernizare, combaterea evaziunii fiscale, dar și din aplicarea de măsuri pentru combaterea infraționalității economico-financiare,

deoarece există o categorie de drepturi salariale pentru personalul din autoritățile/instituțiile publice care au fost stabilite prin acte administrative emise de ordonatorii de credite, fără a exista un cadru legal stabilit în mod expres prin acte normative la nivel de lege sau ordonanță de urgență, iar prin aceasta au fost înregistrate în situațiile financiare datorii față de personal care sunt încadrate în categoria arieratelor, respectiv a plăților restante și prin aceasta sunt generate blocaje în activitatea entităților publice, întrucât nu pot asigura plăți pentru titlul 20 "Bunuri și servicii", precum și pentru titlul 70 "Cheltuieli de capital", deoarece autoritățile/instituțiile publice au înregistrate arierate fără a exista o bază legală în acest sens,

ținând cont de faptul că în lipsa reglementărilor specifice pentru aceste categorii de cheltuieli se pot crea blocaje în funcționarea unor instituții importante ale statului român, dar și de faptul că aceste categorii de

cheltuieli au caracter excepțional, nu sunt reglementate prin acte normative specifice și pot genera serioase probleme în finanțarea cheltuielilor curente ale statului român, ținând cont de volumul mare de cheltuieli pe care acestea le reprezintă, inclusiv prin înregistrarea de arierate la bugetul public fără o bază legală existentă în acest sens,

în considerarea faptului că aceste elemente vizează un interes public și constituie o situație extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță de urgență.

#### **Art. 1**

(1) Instituțiile publice, indiferent de modalitatea de organizare și finanțare, nu raportează în categoria arierate, astfel cum sunt acestea definite la art. 2 alin. (1) pct. 3<sup>1</sup> din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și la art. 2 alin. (1) pct. 4<sup>1</sup> din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, eventualele drepturi de natură salarială, stabilite prin acte administrative emise de către conducătorii acestora, suplimentare față de cele stabilite prin legislația specifică în vigoare, precum și contribuțiile aferente acestora, sumele respective raportându-se în categoria plăți restante.

**(2) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, conducătorii autorităților/instituțiilor publice care au calitatea de ordonator de credite nu mai pot emite acte administrative prin care să stabilească drepturi de natură salarială suplimentare față de cele stabilite prin legislația specifică în vigoare, cu excepția situației în care prin hotărâre judecătorească se dispune în acest sens.**

(3) Actele administrative emise cu încălcarea prevederilor alin. (2) sunt lovite de nulitate absolută și nu produc efecte juridice.

#### **Art. 2**

Eventualele provizioane înregistrate în contabilitate de instituțiile publice, indiferent de modalitatea de organizare și finanțare, pentru categoriile de datorii față de personal, reprezentând drepturi de natură salarială, stabilite prin acte administrative emise de către conducătorii acestora, suplimentare față de cele stabilite prin legislația specifică în vigoare, precum și contribuțiile aferente acestora, la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, se pot anula.

#### **Art. 3**

Formularul "Plăți restante și situația numărului de posturi", prevăzut în Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 517/2016 pentru aprobarea de proceduri aferente unor module care fac parte din procedura de funcționare a sistemului național de raportare - Forexbug, cu modificările și completările ulterioare, anexă la situațiile financiare aferente lunii octombrie 2023, se redepune de către instituțiile publice care aplică prevederile art. 1.

#### **Art. 4**

În aplicarea dispozițiilor prezentei ordonanțe de urgență, ministrul finanțelor emite norme metodologice aprobate prin ordin.