



ROMÂNIA

Avocatul Poporului

Str. George Vraca nr. 8, Sector 1, București
www.avp.ro



Tel.: +40-21-312.71.01, Fax: +40-21-312.49.21, E-mail: avp@avp.ro
Tel. dispecerat: +40-21-312.71.34, E-mail: petitii@avp.ro

Domnului Director Adrian-Victor-ISTRATI

AVOCATUL POPORULUI
REGISTRATURĂ GENERALĂ
IEȘIRE Nr. 34099 / 7. DEC. 2023

RECOMANDARE

Nr. 180 din 7. DEC. 2023

În urma informațiilor apărute în mass-media, potrivit cărora în luna aprilie 2023, în județul Timiș, au avut loc două accidente feroviare la treceri la nivel de cale ferată nesemnalizate, Avocatul Poporului, Biroul Teritorial Timișoara, s-a sesizat din oficiu cu privire la posibila încălcare a prevederilor art. 22 și art. 34 din Constituția României, republicată, privind dreptul la viață și la integritate fizică și psihică și dreptul la ocrotirea sănătății.

Din relatările de presă, a reieșit că în data de 17.04.2023, la trecerea la nivel cu calea ferată de pe DJ593, între Timișoara și Peciu Nou, un autoturism în care se aflau 3 persoane s-a ciocnit cu un tren automotor care circula pe ruta Timișoara-Cruceni. În urma evenimentului au rezultat trei victime, una fiind transportată la spital. În data de 25.04.2023, în localitatea Giarmata Vii a avut loc un alt accident în care „au fost implicate un autoturism, în care se afla conducătorul auto și un automotor cu 3 persoane, R 11149, care circula pe ruta Remetea Mică – Timișoara Nord”, fără a rezulta nici o victimă, ambele evenimente rutiere având loc la treceri la nivel de cale ferată fără bariere sau semnale luminoase.

În urma demersurilor întreprinse de instituția Avocatul Poporului, prin adresa nr. 64659/25.05.2023, *Inspectoratul de Poliție Județean Timiș* ne-a comunicat că, dintr-un total de 380 de treceri la nivel cu calea ferată curentă de pe raza județului Timiș, doar 52 sunt semnalizate prin instalații de semnalizare automată cu bariere sau dispozitive cu semnale luminoase sonore, restul de 328 fiind semnalizate, dar fără instalații de semnalizare automată cu bariere sau dispozitive cu semnale luminoase și sonore. Trecerile la nivel cu calea ferată industrială de pe raza județului Timiș sunt private, evidența acestora fiind ținută de *Autoritatea de Siguranță Feroviară Română*.

În ceea ce privește îmbunătățirea siguranței circulației publice, s-a menționat că administratorul căilor ferate a fost notificat de Secția Regională de Poliție Transporturi, cu privire la sporirea siguranței rutiere în pasaje, prin instalarea unor bariere/semibariere sau dispozitive de semnalizare sonoră și luminoasă la trecerile la nivel cu calea ferată.

Prin adresa nr. 3/1/2/1041/06.09.2023, *Sucursala Regională C.F. Timișoara* ne-a comunicat că, în perioada 01.01.2020- 31.08.2023, pe infrastructura administrată de CNCF CFR SA s-au produs 63 de accidente: 2020 - **16 accidente**; 2021 - **14 accidente**; 2022 - **19 accidente**; 2023 (01.01.2023- 31.08.2023) - **14 accidente**.

Ca măsuri luate în vederea îmbunătățirii siguranței circulației la trecerile la nivel cu calea ferată prin instalarea de instalații automate cu sau fără semicumpene, au fost enumerate proiectele aflate în diverse stadii de implementare:

- Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată Lot S.R.C.F. Timișoara”, proiect pentru care urmează să fie demarate procedurile de achiziție pentru proiectare și execuție, au fost aprobate 20 treceri la nivel, din care pe raza județului Timiș sunt cuprinse 6 treceri la nivel;
- „Modernizare TN Km 580+104 între stațiile Timișoara Nord – Cărpiniș” și „Modernizare TN Km 598+487 din stația Cărpiniș” sunt în curs de derulare, urmând a se demara procedura de achiziție pentru proiectare și execuție lucrări;
- modernizarea trecerilor de nivel TN km 79+898, între stațiile Coșteiu Mare-Lugoj, TN km 83+933, între stațiile Lugoj-Buziaș și TN km 92+025, între stațiile Lugoj-Sinia;
- Modernizare TN km 107+444 linia CF 123, între stațiile Sinia-Buziaș a fost finalizată, urmând a se efectua recepția;
- „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș -Timișoara - Arad” - toate intersecțiile de drumuri și cale ferată vor fi modernizate prin construcția de pasaje superioare sau prin montarea de instalații automate cu 4 semicumpene care închid tot drumul.

Din coroborarea răspunsurilor primite, se poate concluziona că siguranța circulației la trecerile la nivel cu calea ferată nu se va îmbunătăți în mod considerabil în următoarea perioadă de timp, statisticile anuale indicând creșteri ale numărului de accidente rutiere la trecerile de nivel cu calea ferată (**16 accidente în 2020, 19 accidente în 2022 și 14 accidente în 2023 doar în prima jumătate a anului**), în condițiile în care dintr-un număr total de 328 de treceri la nivel fără instalații de semnalizare automată cu bariere sau dispozitive cu semnale luminoase și sonore, aflate în administrarea C.N.C.F. C.F.R. S.A., doar aproximativ 12 treceri la nivel + cele de pe linia feroviară Caransebes-Timișoara-Arad, sunt vizate de proiecte de modernizare

aflăte în diverse faze de implementare (nici unul dintre proiectele indicate nu privește linia ferată Timișoara – Cruceni, una dintre liniile cu accidente frecvente la trecerile la nivel).

Având în vedere prevederile legale în vigoare – O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, reglementările legale și tehnice în vigoare privind siguranța circulației și responsabilitatea administratorului infrastructurii feroviare în ceea ce privește asigurarea securității traficului – în temeiul dispozițiilor art. 59 din Constituția României și ale art. 15 alin. (1) lit. f), art. 24 și art. 26 din Legea nr. 35 privind organizarea și funcționarea instituției Avocatul Poporului, republicată;

Pentru realizarea scopului constituțional și legal al Avocatului Poporului și anume, apărarea drepturilor și libertăților persoanelor fizice în raporturile acestora cu autoritățile publice, Avocatul Poporului emite prezenta:

RECOMANDARE

Directorul Sucursalei Regionale C.F. Timișoara, în calitate de reprezentant al Companiei Naționale de Căi Ferate C.F.R. S.A., în exercitarea atribuțiilor legale ce îi revin,

I. va urmări creșterea gradului de siguranță a traficului feroviar, prin intensificarea efortului de modernizare a trecerilor la nivel cu calea ferată fără instalații de semnalizare automată cu bariere sau dispozitive cu semnale luminoase și sonore, raportat la condițiile actuale de trafic rutier și de dezvoltare a rețelei naționale de drumuri;

II. se va asigura cu privire la monitorizarea constantă a evoluției indicatorilor de trafic rutier și feroviar din intersecțiile nedirijate cu instalații de semnalizare, precum și a gradului de periculozitate și a riscurilor de accidente rutiere din aceste intersecții, în vederea prioritizării modernizării trecerilor la nivel cu calea ferată fără instalații de semnalizare automată cu bariere sau dispozitive cu semnale luminoase și sonore, raportat la acești factori;

III. va informa instituția Avocatul Poporului cu privire la însușirea Recomandării și la măsurile dispuse, în termen de 60 de zile de la primirea recomandării, pe adresa electronică sau poștală a Biroului Teritorial Timișoara (Timișoara, bd. Republicii nr. 12, e-mail: avptimis@avp.ro).

Avocatul Poporului

Renate Weber



