



Domnului Socol Gheorghe,
Primar,
Primăria Comunei Dragomirești Vale

AVOCATUL POPORULUI
REGISTRATURĂ GENERALĂ
IEȘIRE Nr. 2096 / 22. IAN. 2024

RECOMANDAREA
nr. 18 din 22 ianuarie 2024

referitoare la fluidizarea traficului rutier în zona Comunei Dragomirești Vale - județul Ilfov

Prin petiția înregistrată la instituția Avocatul Poporului sub nr. 18427 din 5 iulie 2023, domnul _____, domiciliat în comuna Dragomirești Vale, sat Dragomirești Vale, județul Ilfov, a reclamat faptul că, pe strada Bujorului din localitatea mai sus menționată, pietonii nu au pe unde să circule deoarece trotuarele sunt blocate de mai multe autoturisme parcate neregulamentar.

În acest context, în vederea lămuririi situației prezentate de petent, ne-am adresat atât Postului de Poliție Dragomirești Vale (adresa nr. 18427 din 12 iulie 2023), cât și Primăriei Comunei Dragomirești Vale - județul Ilfov (adresa nr. 18427 din 12 iulie). Ulterior ca urmare a informațiilor primite, reprezentanții departamentului armată, justiție, poliție, penitenciare, au efectuat anchete atât la autoritățile mai sus menționate, cât și la Poliția Orașului Chitila, respectiv la Direcția Management Resurse Umane din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române.

Urmare a demersurilor întreprinse au rezultat următoarele concluzii:

În ceea ce privește Postul de Poliție Dragomirești Vale

La momentul efectuării anchetei, unitatea de poliție era închisă cu lacăt și gratii, la fața locului negăsindu-se nici un polițist și nici o mașină aparținând poliției, cetățenii fiind îndrumați printr-un anunț afișat pe ușa postului de poliție, ca în caz de nevoie să apeleze un număr de telefon aparținând unui agent de poliție.

În ceea ce privește Primăria Comunei Dragomirești Vale

Din discuțiile purtate cu reprezentanții unității administrativ teritoriale, dar și din verificările efectuate în teren de reprezentanții instituției Avocatul Poporului, a rezultat că situația reclamată de petent este reală. Traficul auto în zonă este îngreunat de prezența autocamioanelor de mare tonaj, iar traficul pietonal de prezența autoturismelor abandonate/parcate neregulamentar pe trotuare.

La nivelul autorității administrativ teritoriale nu există serviciu de poliție locală, deși potrivit art. 4 din Legea nr. 155/2010 a poliției locale, republicată, acest serviciu poate fi înființat prin demersurile pe care aceasta are posibilitatea de a le efectua.

În ceea ce privește Poliția Orașului Chitila

- inițiativa de rezolvare a problemelor existente în zona comunei Dragomirești Vale în ceea ce privește blocajele rutiere, revine atât Consiliului Local Ilfov, cât și Primăriei Comunei Dragomirești, care trebuie să ia măsuri de decongestionare a traficului rutier prin identificarea unor rute alternative și ridicarea autoturismelor presupus abandonate/parcate neregulamentar pe domeniul public, proceduri care necesită realizarea unor proiecte de amploare, în colaborare, atât cu structurile centrale ale județului, cât și cu organele de poliție care au atribuții pe linie rutieră;

- Poliția Orașului Chitila este subdimensionată, atât din punct de vedere al resurselor umane, cât și al celor logistice.

În ceea ce privește Inspectoratul Județean de Poliție Ilfov (adresa nr. 6028804 din 03.01.2024)

- în urma sesizărilor venite din partea locuitorilor comunei Dragomirești Vale, Consiliul Județean Ilfov, cu avizul Serviciului Rutier Ilfov, a instituit mai multe restricții de tonaj, inclusiv pe Drumul Județean 601 A, în intervalul orar 07:00 - 09:00 și 17:00 - 19:00, pentru reducerea tranzitului autovehiculelor de transport marfă.

- efectivele Serviciului Rutier Ilfov, împreună cu cele ale Poliției Orașului Chitila, au desfășurat frecvent activități specifice pe raza de competență, în funcție de situația operativă, pentru depistarea și sancționarea eventualelor abateri de la normele rutiere indicate de cetățenii comunei Dragomirești-Vale, fiind aplicate un număr de 218 sancțiuni pentru nerespectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, dar și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

- au fost înaintate adrese către Primăria Comunei Dragomirești Vale prin care au fost solicitate, în conformitate cu art. 33 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să găsească soluții de sistematizare cu privire la aspectele semnalate de către cetățenii localității, în calitate de administrator al drumurilor publice;

- la nivelul Inspectoratului Județean de Poliție Ilfov există un plan de măsuri privind asigurarea fluenței traficului rutier, context în care a fost instituit un punct de fluență la intersecția DJ 601 A cu DNCB, în intervalul orar 07:00 - 09:00 și 16:00 - 18:00, asigurat de către efectivele Serviciului Rutier Ilfov. De asemenea, la nivelul Formațiunii Rutiere Chitila, într-un interval de 24 de ore, își desfășoară activitatea în schimburi, două echipaje de poliție rutieră, ce au în competență orașul Chitila și comunele Chiajna și Dragomirești Vale, iar Serviciul Rutier Ilfov acționează în medie cu 4 echipaje pe schimb pe raza întregului județ.

În ceea ce privește Inspectoratul General al Poliției Române

Organele de poliție rutieră desfășoară activități de prevenire a blocajelor în zona comunei Dragomirești Vale, sat Dragomirești Deal - județul Ilfov, dar sarcina deblocării circulației rutiere pe străzile adiacente drumului principal care tranzitează zona, revine exclusiv autorităților locale, în calitate de administrator al drumului public (primăriei), inclusiv în ceea ce privește propunerile de sistematizare/reorganizare a traficului rutier.

Având în vedere cele de mai sus, constatăm următoarele:

Deși organele de poliție desfășoară în zonă activități de prevenire a blocajelor rutiere, prin prezența în trafic a mai multor echipaje, aceste demersuri nu este suficient, în zona indicată de petent circulația este îngreunată de prezența în trafic, atât a autovehiculelor de mare tonaj, cât și a unor autoturisme parcate neregulamentar.

Acestă situație este generată și de faptul că în cadrul autorității administrativ teritoriale mai sus menționate nu există înființat un serviciu de poliție locală. În acest sens, menționăm că, potrivit art. 4 alin. (1) din Legea nr. 155/2010 a poliției locale, republicată, *Poliția locală se organizează și funcționează, prin hotărâre a autorității deliberative a administrației publice locale, ca un compartiment funcțional în cadrul aparatului de specialitate al primarului/primarului general sau ca instituție publică de interes local, cu personalitate juridică.*

De asemenea, având în vedere dispozițiile art. 5 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia, „*administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare*”, apreciem că, este necesar ca autoritatea administrativ teritorială să dispună măsuri în consecință, privind aplicarea unor marcaje rutiere și indicatoare de circulație care să conducă la decongestionarea traficului rutier.

În acest context,

prin prisma dispozițiilor:

- art. 22 alin. (2) din Constituția României privind dreptul la viață și integritate fizică și psihică, potrivit căruia, dreptul la viață, precum și dreptul la integritate fizică și psihică ale persoanei sunt garantate;

- art. 44 din Constituția României, privind dreptul de proprietate privată;

- art. 4 alin. (1) din Legea nr. 155/2010 a poliției locale, republicată, potrivit căruia, poliția locală se organizează și funcționează, prin hotărâre a autorității deliberative a administrației publice locale, ca un compartiment funcțional în cadrul aparatului de specialitate al primarului/primarului general sau ca instituție publică de interes local, cu personalitate juridică;

- art. 5 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia, „*administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare*;

în vederea realizării scopului constituțional și legal al instituției Avocatul Poporului și anume, apărarea drepturilor și libertăților persoanelor fizice în raporturile acestora cu autoritățile publice, Avocatul Poporului emite următoarea:

RECOMANDARE

1. **Primăria Comunei Dragomirești Vale** va întreprinde demersuri în vederea înființării serviciului de poliție locală la nivelul autorității administrativ teritoriale mai sus menționate, necesar ridicării autoturismelor abandonate sau stationate neregulamentar;

2. **Primăria Comunei Dragomirești Vale** va analiza posibilitatea de a aplica marcaje rutiere și semne de circulație suplimentare cu scopul de a preveni blocajele rutiere în aria sa de competență teritorială;

3. **Primăria Comunei Dragomirești Vale** îl va informa pe Avocatul Poporului cu privire la însușirea Recomandării și la măsurile dispuse.

Avocatul Poporului,



Renate Weber
Renate Weber