



ROMÂNIA
Avocatul Poporului



Str. George Vraca nr. 8, Sector 1, București

Telefon +40-21-312.71.01 Fax: +40-21-312.49.21 Internet: <http://www.avpoporului.ro> E-mail: avp@avp.ro
Tel. dispecerat: +40-21-312.71.34, E-mail: petitii@avp.ro

Domnului dr. Dan HALCHIN, Chestor de poliție penitenciară

Directorul General al Administrației Naționale a Penitenciarelor

AVOCATUL POPORULUI
REGISTRATURĂ GENERALĂ
IESIRE Nr. 72/P / 04. MAR. 2024

RECOMANDAREA

nr. 50 din 4 martie 2024

privind dispunerea măsurilor necesare pentru achiziționarea unei autospeciale de transport operativ persoane private de libertate de către Penitenciarul Botoșani

Prin petiția înregistrată la instituția Avocatul Poporului cu nr. 1072 din 12 ianuarie 2024, persoana privată de libertate (data nașterii), deținut aflat în custodia Penitenciarului Botoșani, ne-a sesizat în contextul dispozițiilor art. 22 privind dreptul la viață și la integritate fizică și psihică și ale art. 34 privind dreptul la ocrotirea sănătății din Constituția României, republicată.

Din analizarea aspectelor prezentate, rezultă că petentul reclamă condițiile în care a fost transportat cu autospeciala de transport a Penitenciarului Botoșani, înmatriculată cu numărul , pentru a fi prezentat la instanța de judecată.

Cu privire la cele semnalate, în temeiul art. 25 din Legea nr. 35/1997 privind organizarea și funcționarea instituției Avocatul Poporului, republicată, s-a efectuat, în data de 8 februarie 2024, o anchetă la Penitenciarul Botoșani de către consilieri ai Biroului Teritorial Suceava, al cărei obiectiv a fost verificarea susținerilor petentului.

Astfel, din verificările efectuate de către reprezentanții instituției Avocatul Poporului, din documentele și informațiile furnizate de conducerea Penitenciarului Botoșani, precum și din studierea cadrului legislativ, au rezultat următoarele:

- Penitenciarul Botoșani dispune de un parc auto ce cuprinde opt autovehicule operative transport deținuți.
- Toate autospeciile sunt parcate conform OMJ nr. 1316/C/2012 din 29 martie 2012 în garaje (remize) neîncălzite, dar acoperite. Au sistem de încălzire propriu, suplimentar, toate au în dotare mașini și încălzire auxiliare (siroco) pentru a suplimenta încălzirea în cabine.

- La momentul efectuării anchetei, Autoduba Iveco Eurocargo – Autovehicul Special M3 (clasificat RAR), cu nr. înmatriculare _____ era curată și este folosită, cu precădere, în misiunile de transfer de 2 ori pe săptămână și la instanțele de judecată când sunt mai mulți deținuți cu afaceri judiciare în același loc, motiv pentru care, la bord sunt înregistrați 378.000 km.

Autoduba Iveco Eurocargo a fost achiziționată în luna decembrie a anului 2016 și dată în folosință în data de 29.12.2016, cu o durată normală de utilizare de 7 ani, condiție îndeplinită în luna decembrie 2023

- Potrivit art. 5 alin. (1) din OMJ nr. 3015/C din 20 decembrie 2010 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind scoaterea din funcțiune/declasarea și casarea activelor fixe și a bunurilor materiale de natura obiectelor de inventar aflate în patrimoniul Administrației Naționale a Penitenciarelor și al unităților subordonate, se prevede că pe lângă îndeplinirea duratei normale de utilizare este necesară și îndeplinirea uneia dintre următoarele condiții:

(1) Activele fixe și materialele de natura obiectelor de inventar în folosință, pieselor de schimb și subansamblelor se scot din funcțiune și se casează dacă și-au îndeplinit durata normală de utilizare și îndeplinesc una dintre următoarele condiții:

- *au devenit inutilizabile ca urmare a gradului avansat de uzură, nu mai pot primi o altă destinație sau utilizare și nici nu pot fi reparate, recondiționate, adaptate sau modernizate;*

- *exploatarea lor nu mai este eficientă din punct de vedere operativ sau economic datorită uzurii morale și nici nu au putut fi valorificate sau transferate;*

- *costul unei reparații sau recondiționări depășește 60% din valoarea de achiziție pentru un bun similar nou. Prin valoare de achiziție se înțelege costul unei valori materiale echivalent nouă la care se adaugă cheltuielile de transport, instalare și punere în funcțiune;*

- *depășesc costurile normate de combustibil și lubrifianți, iar transformarea acestora în vederea încadrării în consumurile stabilite nu este eficientă sau posibilă;*

- *sunt avariate prin accidente, catastrofe, incendii, calamități naturale sau ca urmare a unor activități operative de pregătire, de producție sau administrative, iar costul reparației depășește nivelul stabilit la lit. c) sau repararea lor nu este economicoasă;*

- *aparatura și instalațiile de măsură, control și reglare pentru care organele de metrologie autorizate nu mai avizează folosirea lor întrucât parametrii funcționali au devenit necorespunzători;*

- *instalațiile mecanice sub presiune și de ridicat, precum și utilajele și sculele a căror exploatare a fost interzisă de organele autorizate;*

- *prototipurile care nu dau rezultatele preconizate;*

- *construcțiile și instalațiile aferente sau părți din acestea, devenite improprii datorită exploatării lor în condiții normale sau care nu mai pot fi folosite în scopul pentru care au fost destinate și nici în alte scopuri;*

- construcțiile și instalațiile care împiedică executarea lucrărilor de sistematizare, dezvoltare, construcție sau reconstrucție, legal aprobate, și care nu pot fi evitate sau mutate pe alt amplasament;

- nu au putut fi valorificate, în condițiile stipulate de actele normative în vigoare.

De asemenea, art. 5, alin. (4) din același act normativ precizează că: *simpla îndeplinire a duratei normale de funcționare sau depășirea costurilor normale de combustibil și lubrifianti, transformarea acestora în vederea încadrării în consumurile stabilite nefiind eficientă sau posibilă, nu constituie temei pentru scoaterea din funcțiune și casarea unor active fixe sau declasarea unor bunuri materiale de natură obiectelor de inventar în folosință, pieselor de schimb și subansamblelor.*

- Din datele tehnice ale parcului auto transport operativ deținuți, pentru casare și scoatere din funcțiune se încadrează autoduba Scania P230, nr. înmatriculare _____, fabricată în anul 2006.

- În prezent, Penitenciarul Botoșani utilizează autoduba Scania P230 ca rezervă în cazul unor defecțiuni la autoduba Iveco Eurocargo (_____), motiv pentru care în ultimii doi ani s-au făcut demersurile și solicitările necesare în vederea obținerii de fonduri bugetare necesare pentru achiziționarea unei autodube noi, de capacitate 44 locuri (37 deținuți și 7 polițiști de penitenciare), care va fi utilizată în locul autodubei Iveco Eurocargo (_____), iar aceasta v-a deveni, la rândul ei, rezervă, însă de fiecare dată bugetul aprobat nu a cuprins această solicitare.

În acest context, prin prisma dispozițiilor:

- art. 22 alin.(1) din Constituția României privind dreptul la viață și integritate fizică și psihică, potrivit căruia, dreptul la viață, precum și dreptul la integritate fizică și psihică ale persoanei sunt garantate;

- art. 2 alin.(3) din H.G. nr. 756 din 2016 *pentru organizarea, funcționarea și atribuțiile Administrației Naționale a Penitenciarelor și pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 652/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Justiției, conform căruia Administrația Națională a Penitenciarelor contribuie la asigurarea apărării, ordinii publice și a securității naționale prin organizarea pazei, escortării, însoțirii, supravegherii și aplicării regimului de executare a pedepselor și măsurilor privative de libertate care se execută în centrele de arestare preventivă și în secțiile speciale de arestare preventivă, prin organizarea activităților de reintegrare socială a deținuților, persoanelor internate și arestate preventiv, precum și prin activități de prevenire a criminalității și terorismului în mediul penitenciar, desfășurate potrivit legii;*

• art. 1 din Legea nr. 351/2018 privind finanțarea activității Administrației Naționale a Penitenciarelor și a unităților subordonate, potrivit căruia finanțarea activității Administrației Naționale a Penitenciarelor și a unităților subordonate acestea se face în conformitate cu dispozițiile art. 62 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;

• art. 2 din Normativul din 2012 privind asigurarea tehnică de autovehicule a administrației naționale a penitenciarelor și unităților subordonate (M. of. nr. 423 bis din 2012), conform căruia „asigurarea tehnică de autovehicule constă în managementul asigurării tehnice, pregătirea de specialitate a personalului, înzestrarea cu autovehicule, exploatarea și repararea acestora, aprovizionarea cu materiale tehnice* și scoaterea din înzestrare a autovehiculelor” ; în temeiul dispozițiilor art. 59 din Constituție coroborat cu art. 1 și art. 24 din Legea nr. 35/1997 privind organizarea și funcționarea instituției Avocatul Poporului, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în vederea realizării scopului constituțional și legal al instituției Avocatul Poporului și anume, apărarea drepturilor și libertăților persoanelor fizice în raporturile acestora cu autoritățile publice,

Avocatul Poporului emite următoarea:

RECOMANDARE

1. **Administrația Națională a Penitenciarelor** va dispune, potrivit competențelor sale legale, măsurile necesare în vederea achiziționării unei autospeciale de transport operativ persoane private de libertate de către Penitenciarul Botoșani;

2. **Administrația Națională a Penitenciarelor** îl va informa pe Avocatul Poporului cu privire la însușirea Recomandării și la măsurile dispuse.

Avocatul Poporului,

Renate WEBER
Renate WEBER



București, 1 martie 2024