

**INFORMARE**  
**ACTE NORMATIVE ADOPTATE CU INCIDENȚĂ ÎN MATERIA**  
**DREPTURILOR CETĂȚENILOR**

**23 aprilie 2024**

**v Legea nr. 110/2024 pentru modificarea și completarea Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, publicată în Monitorul Oficial 374/22.04.2024**

→ **Legea nr. 212/2015** privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 554 din 27 iulie 2015, cu modificările și completările ulterioare, **se modifică și se completează** după cum urmează:

1.La articolul 13, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (3<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:

"(3<sup>1</sup>) Operatorii economici autorizați să desfășoare activități de colectare, tratare, colectare și tratare sau operatorii economici autorizați să desfășoare activități de dezmembrare, după caz, a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să semnalizeze activitatea pe care o desfășoară, prin indicarea pe panouri montate în zone cu vizibilitate bună a elementelor de identificare corespunzătoare activității. De asemenea, operatorii sunt obligați la montarea unor panouri care au ca scop împrejmuirea locației pentru protejarea din punct de vedere estetic a zonei, prevenirea propagării zgomotelor, precum și pentru prevenirea accesului persoanelor neautorizate."

2.La articolul 21, litera g) se modifică și va avea următorul cuprins:

"g) cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei, pentru persoanele fizice, și de la 20.000 lei la 40.000 lei, pentru persoanele juridice, în cazul nerespectării de către operatorii economici care efectuează operațiuni de colectare, colectare și tratare, tratare, de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz a obligațiilor prevăzute la art. 13 alin. (1)-(3) și (4)-(7), precum și a cerințelor minime prevăzute în anexa nr. 2;"

3.La articolul 21, după litera h) se introduce o nouă literă, litera i), cu următorul cuprins:

"i) cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, în cazul nerespectării de către operatorii economici care desfășoară activități de colectare, tratare, colectare și tratare sau operatorii economici autorizați să desfășoare activități de dezmembrare, după caz, a vehiculelor a obligațiilor prevăzute la art. 13 alin. (3<sup>1</sup>)."

4.La anexa nr. 2 punctul 2, literele i) și j) se abrogă.

**v Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 978/2024 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.521(106) a Comitetului de siguranță maritimă din 10 noiembrie 2022, publicat în Monitorul Oficial 374/22.04.2024**

**Art. 1**

**Se publică amendamentele la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.521(106) a**

Comitetului de siguranță maritimă din 10 noiembrie 2022, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

## **Art. 2**

Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

## **Art. 3**

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la 1 iulie 2024.

## **ANEXĂ:**

### **REZOLUȚIA MSC.521(106) (adoptată la 10 noiembrie 2022) - Amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (capitolul XV)**

Data act: 10-nov-2022

Emitent: Comitetul pentru Siguranta Maritima

Comitetul de siguranță maritimă,

reamintind articolul 28 (b) din Convenția privind crearea Organizației Maritime Internaționale, care se referă la funcțiile Comitetului,

reamintind de asemenea articolul VIII (b) al Convenției internaționale din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare ("Convenția"), care se referă la procedura de amendare a anexei la Convenție, cu excepția capitolului I,

luând în considerare, la a 106-a sesiunea a sa, amendamentele la Convenție care au fost propuse și difuzate conform articolului VIII (b) (i) al Convenției,

1.adoptă, în conformitate cu articolul VIII (b) (iv) din Convenție, amendamentele la Convenție al căror text figurează în anexa la prezenta rezoluție;

2.decide că, în conformitate cu articolul VIII (b) (vi) (2) (bb) din Convenție, că aceste amendamente vor fi considerate ca fiind acceptate la 1 ianuarie 2024, cu excepția cazului în care, înainte de această dată, mai mult de o treime din Guvernele contractante la Convenție sau guvernele contractante ale căror flote comerciale reprezintă împreună cel puțin 50% din tonajul brut al flotei maritime comerciale mondiale au notificat obiecțiile lor la aceste amendamente;

3.invită guvernele contractante la Convenție să noteze că, în conformitate cu articolul VIII (b) (vii) (2) din Convenție, aceste amendamente vor intra în vigoare la 1 iulie 2024, odată ce au fost acceptate conform paragrafului 2 de mai sus;

4.soliciță secretarului general să transmită, în conformitate cu articolul VIII (b) (v) din Convenție, copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor anexate la aceasta tuturor guvernelor contractante la Convenție;

5.soliciță, de asemenea, secretarului general să transmită copii ale prezentei rezoluții și ale anexei acesteia membrilor Organizației care nu sunt guverne contractante la Convenție.

### **ANEXĂ: Amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare**

- CAPITOLUL XV: Măsuri de siguranță aplicabile navelor care transportă personal industrial

Următorul nou capitol XV (Măsuri de siguranță aplicabile navelor care transportă personal industrial) este adăugat după actualul capitol XIV (Măsuri de siguranță aplicabile navelor care operează în apele polare):

"- CAPITOLUL XV: Măsuri de siguranță aplicabile navelor care transportă personal industrial

### **(1)Regula 1 - Definiții**

În scopul acestui capitol:

1.*Personal industrial (IP)* înseamnă toate persoanele care sunt transportate sau cazate la bord pentru a desfășura activități industriale offshore la bordul altor nave și/sau instalații offshore.

2.*Cod IP* înseamnă Codul internațional de siguranță pentru navele care transportă personal industrial, așa cum a fost adoptat de Comitetul de siguranță maritimă prin Rezoluția MSC.527(106), astfel cum poate fi amendat, cu condiția ca aceste amendamente să fie adoptate, puse în vigoare și să producă efecte în conformitate cu dispozițiile articolului VIII din prezenta convenție referitoare la procedurile de amendare aplicabile anexei, cu excepția capitolului I.

3.*Activitățile industriale offshore* înseamnă construcția, întreținerea, dezmembrarea, exploatarea sau repararea instalațiilor offshore care pot fi utilizate în special, dar nu exclusiv, pentru explorarea și exploatarea resurselor din sectoarele de energie legată de hidrocarburi sau regenerabilă, acvacultură, minerit oceanic sau activități similare.

4.*Cod HSC* înseamnă Codul privind siguranța ambarcațiunilor de mare viteză, 2000, adoptat de Comitetul de siguranță maritimă prin Rezoluția MSC.97(73), astfel cum poate fi amendat, cu condiția ca aceste amendamente să fie adoptate, puse în vigoare și să producă efecte în conformitate cu dispozițiile articolului VIII din prezenta convenție referitoare la procedurile de modificare aplicabile anexei, cu excepția capitolului I.

### **(2)Regula 2 - Generalități**

1.Ori de câte ori în Codul IP se face referire la cerințele pentru navele de pasageri, cerințele corespunzătoare pentru navele de marfă sunt considerate îndeplinite.

2.În sensul prezentului capitol, membrii personalului industrial nu vor fi tratați sau considerați ca pasageri.

3.Ori de câte ori numărul personalului industrial apare ca parametru în acest capitol sau în Codul IP, acesta trebuie să corespundă cu numărul total de personal industrial, personal special<sup>1</sup> și pasageri transportați la bord, iar numărul de pasageri nu trebuie să depășească 12.

---

<sup>1</sup>Vezi Codul de siguranță pentru nave speciale, 2008.

4.Fără a aduce atingere prevederilor regulii 2.1 de mai sus, pentru ambarcațiunile de mare viteză cărora li se aplică capitolul X și fără a aduce atingere prevederilor capitolelor 2 până la 12 și 18 din Codul HSC, o navă certificată să respecte cerințele prezentului capitol și ale Codului IP se consideră că a îndeplinit cerințele capitolelor 2 până la 12 și 18 din Codul HSC.

### **(3)Regula 3 - Aplicare**

1.Cu excepția cazului în care se prevede în mod expres altfel, prezentul capitol se aplică navelor de marfă și ambarcațiunilor de marfă de mare viteză cu un tonaj brut de 500 sau mai mult, construite la sau după 1 iulie 2024 și care transportă mai mult de 12 membri ai personalului industrial.

2.Navele de marfă construite înainte de 1 iulie 2024, care au fost autorizate de Administrație să transporte mai mult de 12 membri ai personalului industrial în conformitate cu recomandările elaborate de Organizație<sup>2</sup>, trebuie să respecte regulile III/1, III/2 (cu excepția paragrafului 2.1.7), IV/7 și IV/8 din Codul IP în timpul primei inspecții intermediare sau de reînnoire, oricare dintre acestea survine mai întâi, după 1 iulie 2024.

---

<sup>2</sup>A se vedea Recomandările provizorii pentru transportul în siguranță a mai mult de 12 membri ai personalului industrial la bordul navelor angajate în voiaje internaționale [Rezoluția MSC.418(97)].

3.Navele de marfă de mare viteză construite înainte de 1 iulie 2024, care au fost autorizate de Administrație să transporte mai mult de 12 membri ai personalului industrial în conformitate cu recomandările elaborate de Organizație<sup>2</sup>, trebuie să respecte regulile III/1, III/2 (cu excepția paragrafului 2.1.7), V/7 și V/8 din Codul IP în timpul celei de-a treia inspecții periodice sau de reînnoire, oricare dintre acestea survine mai întâi, după 1 iulie 2024.

---

<sup>2</sup>A se vedea Recomandările provizorii pentru transportul în siguranță a mai mult de 12 membri ai personalului industrial la bordul navelor angajate în voiaje internaționale [Rezoluția MSC.418(97)].

4.Navele de marfă și ambarcațiuni de marfă de mare viteză, indiferent de data construcției, care, înainte de 1 iulie 2024, nu au fost autorizate de către Administrație să transporte mai mult de 12 membri ai personalului industrial, ținând cont de recomandările elaborate de Organizație<sup>2</sup>, trebuie să respecte acest capitol și Codul IP și să fie certificate în conformitate cu acestea înainte de a transporta la bord mai mult de 12 membri ai personalului industrial.

---

<sup>2</sup>A se vedea Recomandările provizorii pentru transportul în siguranță a mai mult de 12 membri ai personalului industrial la bordul navelor angajate în voiaje internaționale [Rezoluția MSC.418(97)].

5.În sensul prezentului capitol, termenul «construit» se referă la descrierea dată în regulile:

- .1 II-2/1.1.2.1, completată de regula II-2/1.1.3 pentru navele de marfă; și
- .2 X/1.4, completată de regula X/1.5 pentru ambarcațiunile de mare viteză.

#### **(4)Regula 4 - *Aplicarea altor capitole***

1.Regulile aplicabile navelor de marfă cuprinse în celelalte capitole ale prezentei convenții se aplică navelor descrise în regula 3.1 de mai sus, sub rezerva modificărilor prevăzute în prezentul capitol.

2.Fără a aduce atingere prevederilor regulii 4.1 de mai sus, pentru ambarcațiunile de mare viteză cărora li se aplică Codul HSC, se aplică regulile referitoare la ambarcațiunile de marfă din acel cod, sub rezerva modificărilor prevăzute în prezentul capitol.

#### **(5)Regula 5 - *Cerințe***

1.Navele și ambarcațiunile de mare viteză cărora li se aplică prezentul capitol trebuie:

- .1 să fie certificate ca navă de marfă sau ambarcațiune de mare viteză de marfă în conformitate cu capitolul I, capitolul VIII sau capitolul X, după caz;
- .2 să respecte cerințele Codului IP; și

.3 pe lângă îndeplinirea cerințelor din Regulile I/8, I/9 și I/10 sau ale secțiunilor 1.5 până la 1.9 din Codul HSC care sunt aplicabile, să facă obiectul inspecțiilor și certificării prevăzute în Codul IP.

2.Navele și ambarcațiunile de mare viteză cărora li se aplică prezentul capitol care dețin un certificat eliberat în conformitate cu prevederile regulii 5.1 de mai sus vor fi supuse controlului prevăzut în regula I/19 sau XI-1/4 și de secțiunea 1.10 din Codul HSC, după caz. În acest scop, un astfel de certificat trebuie considerat a fi un certificat eliberat în conformitate cu regula I/12 sau I/13."

**✓ Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală, al președintele Casei Naționale de Pensii Publice, al președintele Casei Naționale de Asigurări de Sănătate și al președintele Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă nr.31/723/474/1264/2024 pentru aprobarea modelului, conținutului, modalității de depunere și de gestionare a formularului 112 "Declarație privind obligațiile de plată a contribuțiilor sociale, impozitului pe venit și evidența nominală a persoanelor asigurate", publicat în Monitorul Oficial 374/22.04.2024**

#### **Art. 1**

(1)Se aprobă modelul și conținutul formularului 112 "Declarație privind obligațiile de plată a contribuțiilor sociale, impozitului pe venit și evidența nominală a persoanelor asigurate", precum și anexele nr. 1.1 "Anexa angajator" și nr. 1.2 "Anexa asigurat" la acesta, prevăzute în anexa nr. 1.

(2)Anexa nr. 1.1 "Anexa angajator" și anexa nr. 1.2 "Anexa asigurat" fac parte integrantă din formularul prevăzut la alin. (1).

(3)Se aprobă nomenclatoarele prevăzute în anexele nr. 2-5.

(4)Declarația prevăzută la alin. (1) este o declarație de impunere în sensul art. 1 pct. 18 din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Art. 2**

Formularul prevăzut la art. 1 se completează și se depune conform instrucțiunilor prevăzute în anexa nr. 6.

#### **Art. 3**

**Persoanele fizice și juridice care au calitatea de angajatori sau sunt asimilate acestora, instituțiile și persoanele fizice prevăzute la art. 68<sup>1</sup> alin. (2), art. 72 alin. (2), art. 84 alin. (8), art. 125 alin. (8) și (9), art. 147 alin. (1), (1<sup>1</sup>), (12) și (13), art. 151 alin. (5) și (6), art. 169 alin. (1) și (1<sup>1</sup>), art. 174 alin. (4), art. 174<sup>1</sup> alin. (6) și (7), art. 220 alin. (1) și (2) și art. 220<sup>7</sup> din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, au obligația depunerii declarației prevăzute la art. 1 prin mijloace electronice de transmitere la distanță.**

#### **Art. 4**

Caracteristicile de editare, modul de difuzare, de utilizare și păstrare a formularului prevăzut la art. 1 sunt stabilite în anexa nr. 7.

#### **Art. 5**

Anexele nr. 1-7\*) fac parte integrantă din prezentul ordin.

\*) Anexele nr. 1-7 se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 376 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul din șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, București.

#### **Art. 6**

(1) Prevederile prezentului ordin se aplică începând cu declararea veniturilor aferente lunii publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) Pentru perioadele de raportare cuprinse între 1 ianuarie 2024 și luna anterioară publicării prezentului ordin în Monitorul Oficial al României, Partea I, inclusiv, în formularul 112, aprobat prin Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală, al președintelui Casei Naționale de Pensii Publice, al președintelui Casei Naționale de Asigurări de Sănătate și al președintelui Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă nr. 1.994/880/1.181/4.594/2023 pentru aprobarea modelului, conținutului, modalității de depunere și de gestionare a formularului 112 "Declarație privind obligațiile de plată a contribuțiilor sociale, impozitului pe venit și evidența nominală a persoanelor asigurate", trimerile la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 168/2022 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cele la art. XXXVII din aceeași ordonanță de urgență, se consideră a fi făcute la art. LXXIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice, pentru consolidare fiscală, combaterea evaziunii fiscale, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene, cu modificările și completările ulterioare, iar trimerile la art. 174 alin. (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, de la pozițiile 9, 11, 13, 15 și 18 din Nomenclatorul "Creanțe fiscale" se consideră a fi făcute la art. 174<sup>1</sup> alin. (6) și (7), respectiv art. 174 alin. (4) din aceeași lege.

#### **Art. 7**

Dirjecțiile de specialitate și structurile subordonate din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală, Casei Naționale de Pensii Publice, Casei Naționale de Asigurări de Sănătate, Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă, precum și structurile care funcționează în subordinea acestora vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.