

**INFORMARE**  
**ACTE NORMATIVE ADOPTATE CU INCIDENȚĂ ÎN MATERIA**  
**DREPTURILOR CETĂȚENILOR**

**31 mai 2024**

**v Legea nr. 162/2024 pentru utilizarea autovehiculelor școlare destinate transportului elevilor din învățământul preuniversitar de stat, publicată în M.Of. nr. 507 din 31 mai 2024**

Art. 1 (1) Prezenta lege reglementează condițiile generale în care pot fi utilizate autovehiculele școlare destinate transportului elevilor din învățământul preuniversitar de stat în scopul deplasării la cursuri și la alte activități culturale/educative de natură să contribuie la dezvoltarea competenței de învățare și a abilităților socioemoționale în rândul acestora.

(2) Transportul elevilor cu autovehiculele școlare, potrivit prevederilor de la alin. (1), este gratuit, în condițiile hotărârii autorității deliberative la nivelul unităților administrativ-teritoriale, și este asigurat de unitățile administrativ-teritoriale sau unitățile de învățământ, cu autovehiculele aflate în proprietatea acestora sau deținute cu orice alt titlu.

(3) Transportul elevilor prevăzut la alin. (2) se efectuează în baza certificatului de transport în cont propriu și a copiei/copiilor conforme ale acestuia, potrivit prevederilor art. 181 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2 (1) Utilizarea autovehiculelor școlare se realizează cu respectarea dispozițiilor legale privind circulația pe drumurile publice și transporturile rutiere.

(2) Autovehiculele școlare sunt inscripționate în mod unitar, indiferent de marca/tipul autovehiculului respectiv, atât în partea frontală, cât și pe lateral cu textul „TRANSPORT ȘCOLAR”, textul având culoarea neagră pe fond galben.

(3) Cheltuielile implicate de îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin. (2) cad în sarcina unităților administrativ-teritoriale și sunt suportate din bugetul local.

Art. 3 (1) În scopul deplasării elevilor la cursuri, pentru autovehiculele școlare, unitatea de învățământ transmite primarului: graficul de circulație, traseul/traseele, locul de îmbarcare, numărul de elevi transportați într-o cursă și numărul de curse efectuate zilnic, pe durata desfășurării cursurilor anului școlar curent. Numărul elevilor transportați într-o cursă nu poate depăși numărul locurilor.

(2) În scopul deplasării elevilor și cadrelor didactice la activități culturale/educative, de natură să contribuie la dezvoltarea competenței de învățare și a abilităților socioemoționale, pentru autovehiculele școlare, unitatea de învățământ transmite primarului: locul de îmbarcare, locul de destinație/punctele de destinație, traseul/traseele, durata, perioada de efectuare a traseului/traseelor și frecvența. Numărul elevilor transportați într-o cursă nu poate depăși numărul locurilor. Traseele se pot organiza pentru orice destinație de pe teritoriul național atât în timpul anului școlar, cât și în perioada vacanțelor.

Art. 4 La stabilirea graficului de circulație, în ceea ce privește deplasările prevăzute la art. 3 se vor avea în vedere, după caz:

a) orele de începere și finalizare a cursurilor, după caz, a activităților culturale/educative;

b) timpul necesar parcurgerii traseului;

c) starea drumurilor;

d) condițiile meteo în funcție de anotimp;

e) numărul de curse efectuate de respectivul autovehicul școlar;

f) orice alt factor care poate influența graficul de circulație;

g) distanța dintre locul de îmbarcare și locul de debarcare.

Art. 5 (1) În ceea ce privește traseul/traseele cu locul de îmbarcare și debarcare ale deplasărilor prevăzute la art. 3, acestea sunt aprobate prin hotărâre a autorității deliberative la nivelul unităților administrativ-teritoriale.

(2) Locurile de îmbarcare-debarcare pentru elevi, aflate pe drumurile publice, sunt stabilite prin hotărâre a autorității deliberative la nivelul unităților administrativ-teritoriale.

(3) Locurile de îmbarcare-debarcare, precum și orele de îmbarcare-debarcare sunt trecute în foaia de parcurs a conducătorului auto.

(4) Îmbarcarea-debarcarea elevilor se va realiza doar în locurile special stabilite în acest sens. Pentru îmbarcarea-debarcarea elevilor în alte locuri decât cele stabilite și pentru orice eventual incident petrecut cu această ocazie va fi răspunzător direct conducătorul auto.

(5) Însoțirea elevilor în autovehiculele școlare în scopul supravegherii acestora și asigurării condițiilor de securitate va fi asigurată de autoritățile publice locale cu atribuții în acest sens sau, în cazul în care infrastructura autorității publice locale nu permite acest lucru, de către conducătorul autovehiculului respectiv.

(6) În sensul dispozițiilor prevăzute la alin. (5) se întocmește un proces-verbal din care să rezulte obligațiile pe care și le asumă reprezentantul autorității publice, respectiv conducătorul auto cu atribuții în acest sens, în calitate de însoțitor(i), precum și un angajament scris din partea acestuia/acestora.

(7) Autovehiculele prevăzute la art. 1 alin. (1) vor fi echipate cu sisteme tehnice de monitorizare video și localizare GPS, în timp real, pentru a asigura supravegherea în timpul deplasării, în condiții de siguranță a elevilor.

(8) Elevii sunt obligați să ocupe locurile stabilite în timpul deplasării, să aibă un comportament și un limbaj civilizată și să nu distrugă bunurile din respectivul autovehicul.

(9) Elevii care nu respectă obligațiile prevăzute la alin. (8) pot primi sancțiuni disciplinare, în conformitate cu normele legale în vigoare, respectiv interzicerea deplasării cu autovehiculele anterior menționate, pentru o perioadă determinată de timp.

Art. 6 (1) Autovehiculele școlare nu pot efectua transportul unor terțe persoane, altele decât cele menționate la art. 3 alin. (2).

(2) Răspunderea disciplinară pentru încălcarea prevederilor acestui articol aparține conducătorului autovehiculului și poate conduce, în funcție de repetabilitate și gravitate, până la desfacerea contractului de muncă, în conformitate cu dispozițiile din Legea nr. 53/2003 — Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv ale contractului colectiv de muncă aplicabil, dacă este cazul.

**v Legea nr. 164/2024 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 4/2024 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, publicată în M.Of. nr. 507 din 31 mai 2024**

Articol unic

Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 4 din 18 ianuarie 2024 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, adoptată în temeiul art. 1 pct. VII.4 din Legea nr. 413/2023 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 51 din 19 ianuarie 2024, cu următoarele modificări și completări:

**1. La articolul I, înaintea punctului 1 se introduc trei noi puncte cu următorul cuprins:**

- La articolul 22<sup>2</sup>, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:

(1<sup>1</sup>) Pentru drumurile de interes județean și local, delegarea temporară a dreptului de administrare în condițiile art. 22<sup>1</sup> alin. (3) se face pe bază de protocol de delegare temporară a dreptului de administrare, cu indicarea expresă a începutului, respectiv încetării delegării temporare a dreptului de administrare, la solicitarea unității administrativ-teritoriale sau a administratorului drumului, după caz, încheiat între unitățile administrativ-teritoriale, prin consiliile locale/județene respective și administratorul drumului, ulterior emiterii acordului expres al unității administrativ-teritoriale respective.

- La articolul 22<sup>2</sup>, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

(2) Delegarea temporară a dreptului de administrare prevăzută la alin. (1) și (1<sup>1</sup>) are loc exclusiv pe durata realizării lucrărilor de reabilitare sau modernizare a sectoarelor de drum.

- La articolul 22<sup>2</sup>, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

(3) La data încetării delegării temporare a dreptului de administrare, prevăzută la alin. (1) și (1<sup>1</sup>), sectoarele de drum se predau pe bază de protocol de predare-preluare administratorului drumului.

**2. La articolul I, după punctul 2 se introduce un nou punct, punctul 2<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

2<sup>1</sup>. La articolul 60, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (4<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:

(4<sup>1</sup>) Controlul vehiculelor privind respectarea maselor maxime admise, totală și pe axe, prevăzute în anexele nr. 2 și 3, se efectuează pe rețeaua de drumuri de către personalul prevăzut la art. 612 lit. a), c) și e), potrivit competențelor legale, cu sisteme/instalații de cântărire certificate în conformitate cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 20/1992 privind activitatea de metrologie, aprobată cu modificări prin Legea nr. 11/1994, cu modificările și completările ulterioare.

**3. La articolul I, punctul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:**

3. La articolul 60, alineatele (5), (7), (11) și (12) se modifică și vor avea următorul cuprins:

(5) Identificarea vehiculelor care depășesc masele maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3 se efectuează cu sisteme automate de cântărire amplasate pe rețeaua de drumuri sau cu echipamente de cântărire dinamică montate la bordul vehiculelor.

(7) În lipsa sistemelor/instalațiilor/echipamentelor de cântărire prevăzute la alin. (4<sup>1</sup>), (5) și (11), controlul vehiculelor privind respectarea masei totale maxime admise se efectuează conform documentelor puse la dispoziție de conducătorul auto.

Masa pe axe nu se stabilește din documente.

(11) În punctele de trecere a frontierei, personalul prevăzut la art. 61<sup>2</sup> lit. c) efectuează controlul vehiculelor rutiere privind respectarea maselor maxime admise, totală și pe axe, cu sisteme/instalații de cântărire prevăzute la alin. (4<sup>1</sup>) și a dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3, indiferent de țara de înmatriculare.

(12) Modalitatea de desfășurare a controlului prevăzut la alin. (11) și categoriile de vehicule supuse controlului se stabilesc prin normele prevăzute la art. 41 alin. (2).

**v Legea nr. 165/2024 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în M.Of. nr. 507 din 31 mai 2024**

Art. I Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 30, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:**

(4) Mijloacele de semnalizare rutieră, precum și alte dispozitive speciale de acest fel se asigură, se instalează și se întrețin prin grija administratorului drumului public respectiv ori al căii ferate, după caz. Instalarea mijloacelor de semnalizare rutieră și a dispozitivelor speciale se execută numai cu avizul prealabil al poliției rutiere. După instalarea mijloacelor de semnalizare rutieră și a dispozitivelor speciale de acest fel, administratorul drumului public, împreună cu poliția rutieră, are obligația să verifice că acestea sunt conform avizului prealabil obținut.

**2. La articolul 30, după alineatul (7) se introduc cinci noi alineate, alineatele (8)–(12), cu următorul cuprins:**

(8) O dată la 12 luni, poliția rutieră realizează o verificare generală a mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a altor dispozitive speciale de acest fel existente sau necesare pe toate categoriile de drumuri publice.

(9) Rezultatul verificării prevăzute la alin. (8) se materializează într-o notă de constatare ce se înaintează administratorului drumului public competent.

(10) Modelul notei de constatare se stabilește prin regulament.

(11) În termen de 120 de zile de la data primirii de către administratorul drumului public a notei de constatare întocmite de poliția rutieră, acesta remediază deficiențele constatate și consemnate în nota de constatare.

(12) Administratorul drumului public inspectat are obligația ca, în termen de 30 de zile de la expirarea termenului prevăzut la alin. (11), să transmită poliției rutiere care a întocmit nota de constatare gradul de remediere a deficiențelor constatate.

**3. La articolul 105, punctul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:**

2. neîndeplinirea obligațiilor de instalare a mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a dispozitivelor speciale de acest fel sau instalarea necorespunzătoare a acestora ori fără avizul poliției rutiere;

**4. La articolul 105, punctul 31 se modifică și va avea următorul cuprins:**

31. nerespectarea de către administratorul drumului public a termenului prevăzut la art. 30 alin. (11).

Art. II În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Guvernul va modifica în mod corespunzător Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare.

**V Hotărârea nr. 580/2024 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.074/2021 privind stabilirea sistemului de garanție-returnare pentru ambalaje primare nereutilizabile, publicată în M.Of. nr. 510 din 31 mai 2024**

Articol unic

Hotărârea Guvernului nr. 1.074/2021 privind stabilirea sistemului de garanție-returnare pentru ambalaje primare nereutilizabile, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1120 din 21 noiembrie 2022, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 4, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alin. (3<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

(3<sup>1</sup>) Ambalajele aferente produselor raportate conform prevederilor art. 10 alin. (8) nu vor fi luate în considerare pentru baza de calcul la care se aplică procentele prevăzute la alin. (2).

**2. La articolul 10, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:**

(6) Stocurile prevăzute la alin. (5) pot fi introduse pe piață, respectiv comercializate, după caz, cel târziu până la data de 31 decembrie 2024, dată după care introducerea acestora pe piața națională, respectiv comercializarea lor sunt interzise.

**3. La articolul 14, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

(3) Garanția va fi restituită către consumatori sau utilizatorii finali, iar operatorii punctelor de returnare vor avea obligația de a prelua ambalajul în cadrul acestora, dacă ambalajul returnat respectă cumulativ următoarele condiții:

a) are aplicat marcajul care indică apartenența la SGR, respectiv simbolul reprezentativ și codul de bare prevăzute la art. 24 alin. (1) sau dacă acesta este vizibil ori lizibil;

b) este returnat întreg și nu este degradat sau deformat astfel încât să se poată stabili apartenența la SGR;

c) este golit în întregime de conținut;

d) este returnat în termen de maximum 24 de luni de la data publicării pe pagina de internet a administratorului SGR a anunțului privind încetarea introducerii pe piață de către producător a produsului respectiv.

**4. La articolul 24, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

Art. 24 (1) Producătorii sunt obligați să marcheze ambalajele SGR introduse pe piața națională cu un simbol reprezentativ, ușor de recunoscut și înțeles de către consumatori, marcă înregistrată a autorității publice centrale pentru protecția mediului, și cu un cod de bare național în conformitate cu specificațiile oferite de administratorul SGR, care indică apartenența produsului la sistemul de garanție-returnare.

**5. La anexa nr. 1 punctul 1, litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:**

e) cod de bare - cod de bare național care să permită identificarea produselor ambalate în ambalaje SGR, făcute disponibile pe piața din România și alte piețe, care prin legătura cu datele cuprinse în Registrul ambalajelor SGR permite accesul cel puțin la greutatea și volumul ambalajului, precum și la identitatea producătorului.

**v Hotărârea nr. 590/2024 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1.103/2022 pentru aprobarea Programului social de interes național de susținere a cuplurilor și a persoanelor singure, pentru creșterea natalității, publicată în M.Of. nr. 511 din 31 mai 2024**

Art. I Începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se acordă sprijin financiar pentru un număr de maximum 10.000 de beneficiari ai Programului social de interes național de susținere a cuplurilor și a persoanelor singure, pentru creșterea natalității, în vederea asigurării medicamentelor și a efectuării procedurilor medicale de specialitate recomandate pe teritoriul României.

Art. II Hotărârea Guvernului nr. 1.103/2022 pentru aprobarea Programului social de interes național de susținere a cuplurilor și a persoanelor singure, pentru creșterea natalității, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 883 din 7 septembrie 2022, se modifică după cum urmează:

**1. La articolul 1, alineatele (3) și (6) vor avea următorul cuprins:**

(3) Scopul Programului îl reprezintă sprijinirea financiară a cuplurilor și a persoanelor singure din România, în vederea asigurării medicamentelor și a efectuării procedurilor medicale de specialitate recomandate, ca element principal de susținere a creșterii natalității în România.

(6) Acordarea sprijinului financiar se realizează în ordinea cronologică a depunerii dosarelor complete și declarate eligibile, în condițiile prevăzute la art. 5 alin. (9) din anexa la Ordinul ministrului muncii și solidarității sociale și al ministrului familiei, tineretului și egalității de șanse nr. 2.155/20.917/2022 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Programului social de interes național de susținere a cuplurilor și a persoanelor singure, pentru creșterea natalității, cu modificările și completările ulterioare, în limita fondurilor aprobate anual în bugetul Ministerului Familiei, Tineretului și Egalității de Șanse.

**2. La articolul 2, alineatul (2) va avea următorul cuprins:**

(2) Cel puțin unul dintre cei doi beneficiari ai Programului, membri ai cuplului infertil, căsătoriți sau necăsătoriți, sau femeia singură infertilă trebuie să fie cetățean român și să aibă domiciliul în România.

**3. La articolul 4, alineatele (1) și (2) vor avea următorul cuprins:**

Art. 4 (1) Sprijinul financiar constă în două vouchere, un voucher medicamente, în valoare de 5.000 lei, și un voucher proceduri medicale, în valoare de 10.000 lei, și se acordă pe baza cererii și a declarației pe propria răspundere ale beneficiarului/beneficiarilor

Programului, însoțite de documente doveditoare. Declarația pe propria răspundere trebuie să certifice faptul că în cursul anului 2024 nu s-a mai acordat sprijin financiar prin intermediul unui alt program, cu același scop, finanțat din fonduri publice. Documentele doveditoare sunt cele prevăzute la art. 8 alin. (4) din anexa la Ordinul ministrului muncii și solidarității sociale și al ministrului familiei, tineretului și egalității de șanse nr. 2.155/20.917/2022, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Documentele prevăzute la alin. (1) se depun în format electronic, prin intermediul unei platforme digitale administrate de Ministerul Familiei, Tineretului și Egalității de Șanse, dedicate acestui program, conform prevederilor art. 2 lit. m) din anexa la Ordinul ministrului muncii și solidarității sociale și al ministrului familiei, tineretului și egalității de șanse nr. 2.155/20.917/2022, cu modificările și completările ulterioare.

Art. III În termen de 60 de zile de la data publicării prezentei hotărâri în Monitorul Oficial al României, Partea I, prin ordin al ministrului muncii și solidarității sociale și al ministrului familiei, tineretului și egalității de șanse se aprobă modificarea și completarea Ordinului ministrului muncii și solidarității sociale și al ministrului familiei, tineretului și egalității de șanse nr. 2.155/20.917/2022 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Programului social de interes național de susținere a cuplurilor și a persoanelor singure, pentru creșterea natalității, cu modificările și completările ulterioare.