



ROMÂNIA
Avocatul Poporului

Str. George Vraca nr. 8, Sector 1, București
www.avp.ro



Tel.: +40-21-312.71.01, Fax: +40-21-312.49.21, E-mail: avp@avp.ro
Tel. dispecerat: +40-21-312.71.34, E-mail: petitii@avp.ro

**Domnului Ionuț Vlășceanu,
Comisar șef de poliție,
Șeful brigăzii rutiere - împuternicit
Brigada Rutieră București**

AVOCATUL POPORULUI
REGISTRATURĂ GENERALĂ
IEȘIRE Nr. 13450 / 7. MAI 2025

RECOMANDAREA
nr. 57 din 7 mai 2025

**referitoare la luarea de măsuri în vederea preîntâmpinării producerii unor incidente
rutiere în zona Pasajului Unirii din Municipiul București**

Instituția Avocatul Poporului s-a sesizat din oficiu ca urmare a unui articol de presă, publicat în data de 14 martie 2025 pe site-ul digi24.ro, potrivit căruia o cisternă încărcată cu GPL s-a oprit într-una dintre porțile de gabarit ale Pasajului Unirii din Capitală, șoferul vehiculului ignorând indicatoarele care interzic circulația prin tuneluri pentru mașinile care transportă materiale inflamabile și a celor care depășesc înălțimea de 3,5 metri. În urma incidentului, au fost avariate atât cisterna, cât și sistemul de afișaj și semafoarele de avertizare montate pe poarta de gabarit.

Astfel, potrivit mass-mediei: „Un incident deosebit de periculos a avut loc la Pasajul Unirii, pe sensul dinspre bulevardul Dimitrie Cantemir către Universitate. Șoferul unei cisterne încărcate cu GPL a vrut să traverseze zona din centrul Capitalei, tranzitând Pasajul Unirii, în ciuda tuturor reglementărilor și a indicatoarelor prezente în zona pasajului, care interzic atât circulația vehiculelor ce transportă materiale inflamabile prin interiorul tunelurilor, cât și a celor care depășesc înălțimea reglementată de 3,5 metri în interiorul pasajului”, informează Primăria Sectorului 4, potrivit News.ro.

Șoferul, care a ignorat toate sistemele de avertizare și indicatoarele aflate în proximitatea tunelului rutier, nu a reușit să ajungă în interiorul Pasajului Unirii, cisterna pe care o conducea oprindu-se în poarta de gabarit, aflată în exterior. În urma impactului cu aceasta, toate componentele vehiculului care depășește înălțimea de 3,5 metri au fost distruse. Totodată, sistemul de afișaj și semafoarele de avertizare montate pe poarta de gabarit au fost semnificativ avariate.

În urma acestui incident, circulația rutieră în zona Pasajului Unirii a fost oprită temporar, toate instituțiile statului competente în astfel de situații aflându-se la fața locului, pentru a lua măsurile necesare. (...) În 23 decembrie 2022, un autocar cu turiști greci a lovit bara de presemnalizare de la intrarea în pasaj, o persoană decedând. Inițial, peste 20 de persoane au fost transportate la spital. Ulterior, unii dintre cei aflați în autocar au anunțat că se vor adresa instanței. În septembrie 2022, un camion a rămas blocat în pasaj după ce șoferul a ignorat limitatorul de înălțime și a forțat trecerea prin tunel, astfel că plafonul a fost deteriorat”.

În acest context, în temeiul art. 59 alin. (2) din Constituție și art. 4 din Legea nr. 35/1997 privind organizarea și funcționarea instituției Avocatul Poporului, republicată, și prin prisma art. 22 din Constituția României, privind dreptul la viață și la libertate fizică și psihică, am solicitat Brigăzii Rutiere din cadrul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București următoarele:

- dacă autovehiculul implicat în incident avea autorizație de circulație pentru a putea pătrunde în zonele A și B din municipiul București;
- traseul urmat de autovehiculul implicat în incident și dacă, pe parcursul acestuia documentele de transport au fost verificate de vreun echipaj de poliție;
- măsurile care se au în vedere pentru prevenirea unor situații similare.

Urmare a demersului întreprins, prin adresa nr. 1213555/BAU/CT/25.04.2025 autoritatea mai sus menționată ne-a transmis următoarele:

“Accidentul de circulație din data de 14.03.2025, a fost soluționat prin întocmirea procesului verbal seria PBW, nr. 0984127 din data de 14.03.2025, ca urmare a nerespectării prev. art 173 lit. a) din RAOUG 195/2002, sancțiunile aplicate fiind în cuantum de 7645 RON.

Totodată, conducătorul autovehiculului a fost sancționat contravențional prin procesul - verbal seria PBW nr. 1029322 la data de 08.04.2025, pentru lipsa autorizației de a pătrunde în zona A și B, conform art. 10 lit.a) din H.C.G.M.B. nr. 134/2004, respectiv prin procesul - verbal seria PBW nr. 0980282 din data de 24.04.2025, pentru nerespectarea indicatorului rutier "Accesul interzis vehiculelor care transportă substanțe explozive sau ușor inflamabile", conform art 176 lit. h) din RAOUG 195/2002, sancțiunile aplicate fiind în cuantum de 7.645 RON.

Referitor la solicitarea de a vă comunica traseul urmat de către conducătorul autovehiculului anterior implicării în accident, vă aducem la cunoștință că în urma interogării acestuia, a rezultat faptul că, a intrat în Municipiul București pe Autostrada A3, iar de la momentul intrării și până la momentul accidentului, acesta nu a fost oprit în trafic de niciun echipaj de poliție.

Cu privire la ultima solicitare, facem precizarea că ambele intrări în pasajul Unirii sunt prevăzute cu mijloace de semnalizare rutieră precum și cu sisteme mecanice de prevenire/blocare a accesului autovehiculelor, care nu respectă regimul de înălțime, astfel că, orice conducător auto are obligația să respecte legislația în vigoare în ceea ce privește circulația autovehiculelor pe drumurile publice, iar în caz contrar, urmând să răspundă conform legii”.

Având în vedere informațiile primite din partea autorității mai sus menționate, constatăm următoarele:

Potrivit art. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, îndrumarea, supravegherea și controlul respectării normelor de circulație pe drumurile publice se fac de către poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, care are obligația să ia măsurile legale în cazul în care constată încălcări ale acestora.

De asemenea, potrivit art. 179 alin. (1) din Regulamentul din 2006 de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, poliția rutieră sau poliția de frontieră din punctele de trecere a frontierei de stat poate acționa, împreună cu reprezentanți ai altor autorități cu atribuții în domeniu, **pentru prevenirea și constatarea unor încălcări ale normelor privind deplasarea în siguranță, pe drumurile publice, a tuturor participanților la trafic.**

Prin urmare, dat fiind prevederile legale mai sus menționate și faptul că, în trecut, au mai avut loc incidente asemănătoare, considerăm că este absolut necesar ca organele de poliție să procedeze la monitorizarea cu atenție a căilor de acces spre Pasajul Unirii din Municipiul București, astfel încât autovehiculele care nu îndeplinesc condițiile necesare traversării în siguranță a Pasajului Unirii să fie identificate la timp și redirecționate eventual pe alte rute (în situația în care îndeplinesc condițiile legale de deplasare).

În acest context, având în vedere cele mai sus menționate, prin prisma dispozițiilor:

- art. 22 alin. (2) din Constituția României privind dreptul la viață și integritate fizică și psihică, potrivit căruia, dreptul la viață, precum și dreptul la integritate fizică și psihică ale persoanei sunt garantate;

- art. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, îndrumarea, supravegherea și controlul respectării normelor de circulație pe drumurile publice se fac de către poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, care are obligația să ia măsurile legale în cazul în care constată încălcări ale acestora;

- art. 179 alin. (1) din Regulamentul din 2006 de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, poliția rutieră sau poliția de frontieră din punctele de trecere a frontierei de stat poate acționa, împreună cu reprezentanți ai altor autorități cu atribuții în domeniu, pentru prevenirea și constatarea unor încălcări ale normelor privind deplasarea în siguranță, pe drumurile publice, a tuturor participanților la trafic;

în temeiul dispozițiilor art. 59 din Constituție coroborat cu art. 1 și art. 24 din Legea nr. 35/1997 privind organizarea și funcționarea instituției Avocatul Poporului, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în vederea realizării scopului constituțional și legal al instituției Avocatul Poporului și anume, apărarea drepturilor și libertăților persoanelor fizice în raporturile acestora cu autoritățile publice,

Avocatul Poporului emite următoarea:

RECOMANDARE

1. **Brigada Rutieră București din cadrul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București** va proceda la identificarea unor modalități eficiente de prevenire a producerii de incidente rutiere generate de pătrunderea în zona Pasajului Unirii din Municipiul București a unor autovehicule care nu îndeplinesc condițiile necesare traversării pasajului în siguranță, și va acționa în consecință;
2. **Brigada Rutieră București din cadrul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București** va comunica instituției Avocatul Poporului dacă își însușește prezenta Recomandare și modul în care aceasta a fost pusă în aplicare.

Avocatul Poporului,

Renate Weber



