



ROMÂNIA

Avocatul Poporului

Str. George Vraca nr. 8, Sector 1, București

www.avp.ro



Tel.: +40-21-312.71.01, Fax: +40-21-312.49.21, E-mail: avp@avp.ro

Tel. dispecerat: +40-21-312.71.34, E-mail: petitii@avp.ro

Domnului Dan Paul Iamandi,
General,
Inspector General,
Inspectoratul General pentru Situații de Urgență

AVOCATUL POPORULUI
REGISTRATURĂ GENERALĂ
IEȘIRE Nr. 2089 / 25. MAR. 2026

RECOMANDAREA

nr. 61 din 25-03-2026

privind protejarea vieții, integrității fizice și a dreptului de proprietate privată a persoanelor

Instituția Avocatul Poporului s-a sesizat din oficiu ca urmare a unui articol de presă publicat pe site-ul tvrinfo.ro în data de 18 februarie 2026, potrivit căruia sunt peste o sută de mii de mașini electrice și hibrid în România, dar numai trei containere de imersie cu ajutorul cărora pompierii pot stinge un incendiu la un asemenea autoturism.

Astfel, potrivit mass-mediei, cităm: *“Din cauza bateriei, care se poate reaprinde, intervenția salvatoare este foarte complicată. Specialiștii confirmă că un asemenea container este singura metodă eficientă în cazul unui incendiu la o mașină electrică. Cu un container de imersie poate fi stins cel mai eficient un incendiu la o mașină electrică. Este un recipient etanș de mari dimensiuni, în care este scufundat automobilul, pentru a opri sau a preveni reaprinderea bateriei în caz de incendiu. Metoda este folosită de salvatorii din Capitală. Daniel Vasile, ISU București-Ilfov: Autoturismul trebuie să stea scufundat în apă, până la nivelul acumulatorului, până la 24 de ore, astfel ca incendiul să nu se reaprindă. Aceasta este singură metodă pe care o folosim pentru stingerea incendiilor pentru mașinile electrice. Potrivit surselor Știrilor TVR, pompierii au în dotare doar trei astfel de containere în: București, Timiș și Sibiu, toate cumpărate de autoritățile locale. Reprezentanții IGSIU nu au comunicat însă oficial care este situația acestor sisteme care asigură cea mai eficientă metodă de stingere a unui incendiu la o mașină pe baterii. Titi Aur, specialist în siguranță rutieră: Bateria de mașină electrică când ia foc arde ca fosforul. Adică poți să îl pui și în apă și tot arde. Ar trebui ca în fiecare oraș, cât de cât mare, peste 30-40.000 de locuitori, să avem cel puțin câte un container.*

Dragoș Porojnicu, jurnalist TVR: Potrivit Asociației Producătorilor și Importatorilor de Automobile, în prezent, în țara noastră sunt înmatriculate în jur de 100.000 de autoturisme electrificate, iar prognoza este de 110.000 de unități, pentru 2026, cu 28% mai mult decât în 2025.

Într-un răspuns pentru Știrile TVR, I.G.S.U. precizează că, pentru stingerea incendiilor la mașinile electrice, folosesc echipamente diverse: prelate ignifuge, dispozitive care imobilizează instantaneu vehiculele în cazul unui accident sau în timpul mentenanței, roboți de intervenție, kit-uri speciale care izolează în siguranță bateriile litium-ion avariate sau instabile, precum și autospeciale de stingere cu sistem de hidroperforare, cum au pompierii din Timiș. Ovidiu Ioan Lefter, I.S.U. Timiș:

Ne permite să facem o hidroperforare în corpul bateriei sau putem să refulăm cu apă și cu lichid spumant, pentru a crea o peliculă peste materialele combustibile din interiorul autovehiculelor. I.G.S.U. are în dotare 42 de astfel de echipamente achiziționate prin fonduri europene în anul 2023”.

În acest context, pentru lămurirea situației, am solicitat Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, să ne comunice următoarele:

- câte containere de imersie destinate stingerii incendiilor apărute la autoturismele electrice se află în dotarea inspectoratului la nivel național și modul în care acestea sunt repartizate pe județe;

- dacă manevrarea echipamentelor mai sus menționate necesită o instruire specială și dacă la nivelul inspectoratului există suficient personal special calificat în acest scop;

- dacă au existat în practică situații în care incendiile apărute la tipul de autoturisme mai sus menționate, nu au putut fi stinse din cauza lipsei facilităților mai sus menționate;

- măsurile au fost dispuse în vederea remedierii situației.

Urmare a demersului întreprins, autoritatea sesizată ne-a transmis adresa nr. 68871 din 11 martie 2026 prin care am fost informați, cităm:

“La nivel național există trei containere pentru imersia autovehiculelor electrice, aflate în dotarea I.S.U. București-Ilfov, Sibiu și Timiș. Acestea din urmă nu reprezintă singurul tip de echipament utilizat în stingerea incendiilor apărute la vehicule electrice, în funcție de particularitățile situației de urgență, pe lângă intervenția convențională cu apă și spumă, se mai folosesc și alte echipamente specifice:

- *Autospeciale de stingere a incendiilor cu sistem de hidro-perforare;*
- *Prelate ignifuge;*
- *Dispozitive Emergency Plug (dispozitiv care simulează încărcarea vehiculului electric, blocând astfel sistemul de propulsie și reducând riscul de pornire accidentală a motorului electric pe timpul intervenției, oferind astfel o metodă rapidă și sigură de dezactivare parțială a sistemelor electrice);*
- *Camere de termoviziune;*
- *Recover E-Bag (kit specializat destinat intervențiilor la vehicule electrice, conceput pentru a ajuta echipele de urgență să izoleze și să gestioneze în siguranță bateriile litiu-ion avariate sau instabile. Include materiale ignifuge și echipamente pentru manipulare sigură, limitând riscul de propagare a incendiilor sau exploziilor);*
- *Roboții de intervenție pentru situațiile cu risc ridicat de electrocutare sau explozie.*

În ceea ce privește activitatea de instruire, Inspectoratul General pentru Situații de Urgență urmărește în permanență consolidarea formării profesionale continue. În acest sens, pentru acoperirea nevoii de pregătire a personalului operativ de intervenție care încadrează autospecialele de intervenție, dotate cu sisteme de hidro-perforare Coldcut Cobra, în anul 2024 a fost elaborat un nou stagiu de perfecționare pentru intervenția la incendii utilizând sisteme cu apă de înaltă presiune și hidro-perforare.

În cadrul acestui stagiu, cursanții dobândesc competența de a aplica tactici și tehnici de intervenție utilizând sistemul cu apă de înaltă presiune și hidro-perforare, prin parcurgerea următoarei tematici:

- *prezentare sistem cu apă de înaltă presiune și hidro-perforare;*
- *utilizarea sistemului cu apă de înaltă presiune și hidro-perforare, în condiții de siguranță;*
- *identificarea deficiențelor survenite în utilizarea sistemului, rezolvarea acestora, întreținerea și mentenanța acestuia;*
- *operarea sistemului cu apă de înaltă presiune și hidro-perforare;*

- *tactici și tehnici de intervenție utilizând individual/simultan sistemul cu apă de înaltă presiune și hidro-perforare, camera cu termoviziune și ventilatoare;*
- *activități practice.*

De asemenea, începând cu anul 2017, I.G.S.U. desfășoară stagiul de perfecționare pentru intervenția la autoturisme electrice și mijloace de transport. În cadrul acestui stagiu, personalul operativ dobândește competența de a aplica proceduri de intervenție în caz de incendii la autoturisme electrice/hibride și mijloace de transport, prin parcurgerea următoarelor tematici:

- *cunoașterea tehnologiilor de stocare a energiei electrice;*
- *prezentarea practică a modului de comportare a celulelor din componența acumulatorilor electrice în cazul șocurilor mecanice și a supunerii la temperaturi ridicate a acestora;*
- *tehnica stingerii unui incendiu izbucnit la acumulatori electrice, neutralizarea acestora și utilizarea substanțelor de stingere;*
- *aplicarea măsurilor de siguranță și de protecție a personalului pe timpul intervenției pentru stingerea incendiilor la acumulatorii electrice;*
- *prezentarea modului de amplasare a autospecialelor la locul intervenției;*
- *tehnica deschiderii ușilor la autoturismele electrice și/sau hibride;*
- *tehnica intervenției, în caz de incendiu, la autoturismele electrice și/sau hibride;*
- *tehnica de întrerupere a alimentării bateriei electrice (400 V);*
- *tehnica deschiderii ușilor la autocamioane, autotrenuri și autovehicule de transport persoane;*
- *tehnica intervenției, în caz de incendiu, la autocamioane, autotrenuri și autovehicule de transport persoane.*

*Referitor la activitatea operativă, precizăm că, până la momentul actual, nu au fost înregistrate situații în care intervenția pentru stingerea incendiilor la vehicule electrice să fie îngreunată din cauza absenței containerelor de imersie. **Deși aceste echipamente reprezintă o opțiune pentru răcirea pe termen lung a bateriilor,** tehnica de intervenție și echipamentele menționate anterior au permis gestionarea eficientă și lichidarea tuturor evenimentelor de acest tip raportate la nivel național.*

În planul măsurilor dispuse pentru optimizarea capacității de răspuns, I.G.S.U. acționează prin raportare la expertiza dobândită în cadrul unui grup de lucru internațional specializat în schimbul de bune practici și monitorizarea dinamicii tehnologiilor emergente. Această colaborare este axată cu precădere pe identificarea celor mai eficiente metode de gestionare a incendiilor ce implică vehiculele electrice.

Din analiza datelor colectate la nivel internațional, s-a constatat că, în prezent, nu există o tehnică de intervenție standardizată sau universal valabilă care să fie considerată soluția optimă absolută pentru acest tip de risc. În consecință, I.G.S.U. a adoptat o strategie de intervenție adaptivă, în care acțiunile operative sunt calibrate în funcție de dotările tehnice disponibile, de particularitățile mediului de manifestare și de evoluția concretă a evenimentului în teren.

Suplimentar, pentru a asigura o evoluție constantă a standardelor de siguranță, au fost dispuse următoarele direcții de acțiune:

- > *Actualizarea procedurilor tactice, prin integrarea lecțiilor învățate din experiența statelor partenere și din cazuistica națională;*
- > *Analiza oportunității extinderii dotărilor, în vederea achiziționării de noi echipamente, în măsura disponibilităților bugetare;*
- > *Consolidarea formării specializate pe acest tip de risc.”*

În contextul celor de mai sus, apreciem următoarele:

În pofida creșterii constante în România a numărului de vehicule care sunt propulsate exclusiv de unul sau mai multe motoare electrice, alimentate de baterii reîncărcabile, așa cum rezultă din informațiile care ne-au fost comunicate deși containerele pentru imersia autovehiculelor electrice reprezintă o opțiune pentru răcirea pe termen lung a bateriilor aparținând vehiculelor electrice, la nivel național există doar trei asemenea echipamente, acestea aflându-se în dotarea Inspectoratelor pentru Situații de Urgență din regiunea București-Ilfov, respectiv județele Sibiu și Timiș.

Chiar dacă, așa după cum ni s-a comunicat, echipamentele mai sus menționate nu reprezintă singura opțiune în situația în care se produce un incendiu la bateria unui autovehicul propulsat cu energie electrică, membrii inspectoratelor pentru situații de urgență având și alte posibilități de intervenție, iar în plus, la nivel național, până la momentul actual, nu au fost înregistrate situații în care intervenția pentru stingerea incendiilor la vehicule electrice să fi fost îngreunată din cauza absenței containerelor de imersie, considerăm că, pentru prevenirea în viitor a producerii unor evenimente nedorite în care sunt implicate autovehicule cu propulsie electrică sau hibridă, incidente care pot genera pierderii de vieți omenești și pagube materiale considerabile, este absolut necesar ca la nivelul fiecărui inspectorat județean pentru situații de urgență din România să existe cel puțin un container destinat imersiei autovehiculelor electrice în caz de incendiu.

Față de cele expuse, în contextul:

- art. 22 alin. (1) din Constituția României privind dreptul la viață și la integritate fizică și psihică, potrivit căruia *dreptul la viață, precum și dreptul la integritate fizică și psihică ale persoanei sunt garantate;*

- art. 34 din Constituția României, privind dreptul la ocrotirea sănătății;

- art. 44 din Constituția României, privind dreptul de proprietate privată;

- art. 1 și art. 2 din Regulamentul de organizare și funcționare al Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, publicat în Anexa nr. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 1490/2004 pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare și a organigramei Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, potrivit căruia, *Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, denumit în continuare Inspectoratul General, este organ de specialitate al administrației publice centrale, cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Administrației și Internelor, având sediul în București, respectiv, Inspectoratul General asigură, la nivel național, punerea în aplicare într-o concepție unitară a legislației în vigoare în domeniile apărării vieții, bunurilor și a mediului împotriva incendiilor și dezastrelor, precum și al realizării măsurilor de protecție civilă și gestionarea situațiilor de urgență;*

în temeiul dispozițiilor art. 59 din Constituție coroborat cu art. 1 și art. 24 din Legea nr. 35/1997 privind organizarea și funcționarea instituției Avocatul Poporului, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în vederea realizării scopului constituțional și legal al instituției Avocatul Poporului și anume, apărarea drepturilor și libertăților persoanelor fizice în raporturile acestora cu autoritățile publice,

Avocatul Poporului emite următoarea:

RECOMANDARE

1. În vederea prevenirii unor situații care pot pune în pericol viața și integritatea fizică a persoanelor, **Inspectoratul General pentru Situații de Urgență** va identifica soluții și va întreprinde demersuri în vederea sporirii numărului de containere destinate imersiei autovehiculelor electrice în caz de incendiu
2. **Inspectoratul General pentru Situații de Urgență** va comunica instituției Avocatul Poporului dacă își însușește prezenta Recomandare și măsurile care au fost dispuse.

Avocatul Poporului,



